

# MATRA SIMCA

F

*Bagheera*

MATRA SIMCA



CHRYSLER  
FRANCE

370, KARP D LAHORE, SINDH, PAKISTAN



## MATRA SIMCA

*Nous sommes particulièrement heureux de vous compter maintenant parmi les nombreux membres du "club" Matra Simca.*

*La ligne racée de la Bagheera — de Votre Matra Simca Bagheera — ses performances, ses qualités techniques, le confort feutré de son habitacle, le souci d'originalité de chaque détail vous ont séduit.*

*En faisant ainsi votre choix vous donnez aux accords déjà anciens qui lient Matra et Simca Chrysler France, leur pleine signification. Dans le cadre de ces accords, Matra apporte son expérience précieuse de la haute compétition — souvenez-vous des victoires aux 24 heures du Mans 72-73 et 74 et aux championnats du monde des constructeurs 73 et 74 — sa maîtrise des techniques de pointe : espace, informatique, électronique avancée...*

*Chrysler France, elle, pèse de tout le poids d'un des "grands" de l'industrie automobile. Elle met à votre disposition un réseau européen de quelques 2100 concessionnaires avec tout ce que cela sous-entend de compétence professionnelle, de facilités d'entretien, de garantie après vente. 80 % des pièces mécaniques de votre Matra Simca Bagheera proviennent des usines Chrysler France de Poissy. Chacune de ces pièces, issue directement de la grande série, a déjà fait la preuve de sa robustesse sur les Simca 1100 SPÉCIAL et 1100 TI.*

*Voilà autant de raisons qui confirment le bien fondé de votre choix. Partez tranquille au volant de votre Matra Simca Bagheera.*

*Une longue et heureuse route vous attend.*



**CHRYSLER**  
FRANCE

# INDEX ALPHABETIQUE

## REMARQUE IMPORTANTE

Nous attirons votre attention sur le fait que le véhicule qui vous a été livré est rigoureusement conforme à tous les règlements actuellement en vigueur et que ses spécifications sont parfaitement identiques au spécimen qui à ce titre a été homologué par les Autorités responsables.

De ce fait, toute modification apportée au véhicule est vivement déconseillée afin de respecter la conformité initiale. Plus particulièrement la modification des réglages, l'adjonction ou le remplacement de pièces détachées, d'organes ou d'accessoires autres que ceux d'origine, expose le propriétaire et l'utilisateur à des conséquences éventuellement pénales, la responsabilité du Constructeur étant dégagée.

A titre indicatif et d'une manière non limitative, sont particulièrement concernés les éléments ci-après :

- le dispositif de freinage (plaquettes, disques, circuit hydraulique, etc.),
- l'éclairage et la signalisation (phares, feux, combinateur, etc.),
- les équipements et accessoires moteur (filtre à air, carburateur, dispositif d'allumage, alternateur, etc.),
- le système d'échappement et principalement les collecteurs et silencieux,
- les avertisseurs sonores,
- l'ensemble de la commande de direction,
- les roues et pneumatiques,
- les organes de suspension et le soubassement, pare-chocs inclus,
- les glaces et les rétroviseurs,
- l'équipement de l'habitacle (planche de bord, siège, ceinture de sécurité, etc.),
- les organes ou enjoliveurs extérieurs (poignées de porte, baguettes, monogramme, etc.).

	Pages		Pages
<b>A - Aérateurs</b>	20 et 21	<b>L - Lave-glace</b>	19
Allume-cigarettes	13	Lève-vitre électrique	12
Antivol	21	Levier de changement de vitesses	21
Avertisseur sonore et optique	18	Levier de frein à main	21
<b>B - Batterie</b>	24 et 34	Lubrifiants préconisés	23
<b>C - Capot moteur</b>	8	Lunette AR dégivrante	20
Caractéristiques générales	30 à 40	Liquide de refroidissement	25
Ceintures de sécurité	10 et 11	<b>M - Mise en marche du moteur</b>	22
Cendriers	13 et 14	<b>O - Opérations d'atelier</b>	41 à 51
Changement de roue	26 et 27	Orifice de réservoir d'essence	8
Circuit de refroidissement	49 et 50	Orifice de remplissage d'huile	24
Clés	55	<b>P - Pare-soleil</b>	13
Climatiseur	17	Plafonniers	13
Coffre à bagages	6	Planche de bord	16 et 17
Commande des feux	18	Poignée de maintien	12
Contacteur de démarrage	20	Position des sièges	10
Cric	26	Portes	6 et 7
<b>D - Dégivrage-Désembuage</b>	19	Pression des pneumatiques	28
Dégivreur Désembueur de lunette AR	20	Projecteurs complémentaires	28
<b>E - Entretien</b>	23 à 29	<b>R - Remplacement</b>	
Essuie-glace	18	des lampes	28 et 29
<b>F - Feux de recul</b>	28	Repose-pieds	10
Feux AV et AR	28 et 29	Réservoir de liquide de frein et d'embrayage	24
Filtre à air	26	Rétroviseur jour et nuit	14
Fusibles	34	Rodage	22
<b>H - Huile moteur</b>	23	Roue de secours	26 et 27
<b>I - Identification du véhicule</b>	30	Refroidissement	25
Indicateur de direction	18	<b>S - Schéma électrique</b>	36 à 39
Interrupteur général d'éclairage	18	Starter	22
Interrupteur "Warning"	17	Sièges (Réglage)	10
Indicateur d'usure des pneumatiques	27	<b>T - Toit ouvrant</b>	12
		<b>V - Vase d'expansion</b>	25
		Ventilateur électrique	26
		Vitesses de rodage	22

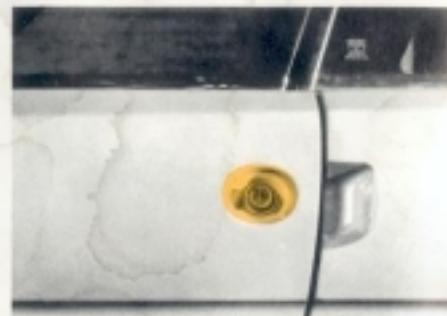


# UTILISATION

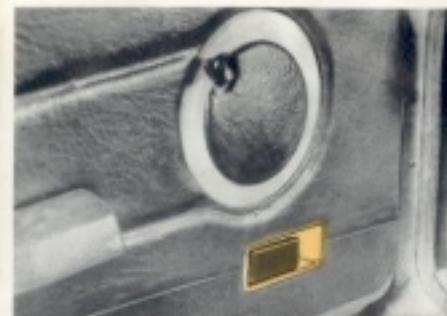
## OUVERTURES

### Ouverture des portes latérales

De l'extérieur, appuyer sur le bouton poussoir.



De l'intérieur, tirer le levier.  
Verrouillage : de l'extérieur en utilisant la clé.



### Ouverture de la lunette AR

Tirer à fond le levier de commande placé à l'AR de la baie de porte gauche, l'ouverture est automatique.



### Ouverture du coffre à bagages

Après ouverture de la lunette :  
— lever le cache-bagages pour accéder au coffre AR,  
— il est possible de dégager complètement ce couvercle en dégraflant les articulations gauche et droite.



# UTILISATION

## OUVERTURES

### Ouverture du capot moteur

Tirer la languette vers le haut pour le dégrafer puis le dégager complètement vers l'arrière.



### Fermeture du capot moteur

Engager d'abord les 2 pattes d'encrage avant puis rabattre fortement l'arrière.

### Ouverture de la boîte à gants

Sa serrure est verrouillable à l'aide d'une clé. Pour l'ouvrir, appuyer sur le bouton et pousser l'ensemble vers le bas.



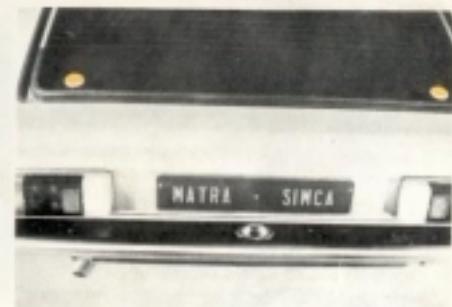
### Ouverture du remplissage d'essence

A l'aide de la clé ouvrir le bouchon sur le côté gauche de la voiture.



### Fermeture de la lunette AR

Appuyer fortement et simultanément à l'aplomb des 2 verrous situés au bas de la lunette.



### Ouverture du compartiment AV

Ouvrir la boîte à gants.  
Tirer le levier placé à l'intérieur à gauche.

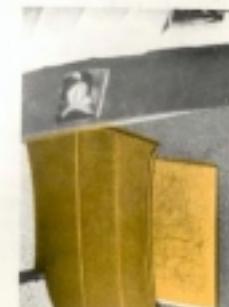


### Poches à documents

Placées à hauteur de la jambe droite du passager et de la jambe gauche du conducteur.

### Trousse de portières mobiles sur "Courrèges"

Situées sur la partie avant des panneaux de porte, elles s'ouvrent en tournant le bouton de 1/4 de tour et peuvent se dégrader de la porte.



# UTILISATION

## Siège conducteur

- Réglage longitudinal : lever la manette et faire coulisser le siège; relâcher la manette.
- Réglage de l'inclinaison du dossier : Décoller le dos du dossier et tourner le bouton situé sur le côté G. du siège.

## Sièges passagers

Deux sièges passagers à appuis-tête intégrés sont placés à la droite du conducteur. Ils sont tous deux pourvus d'une ceinture de sécurité.



## Repose pieds

Sur "DÉPLACER" et "S" le confort des passagers est amélioré par un repose pieds à inclinaison variable.

Pour le régler :

Baisser la manette, la déplacer dans la position désirée, relâcher la manette.



## Ceintures de sécurité

L'arrêt brutal d'un véhicule contre un obstacle provoque une deuxième collision : celle des occupants contre les parois du véhicule devenues obstacle à leur tour. En atténuant ou en supprimant les effets de la deuxième collision, le port de la ceinture de sécurité en réduit la gravité. Le risque de blessures mortelles est cinq fois moins grand en cas de non éjection qu'en cas d'éjection.

Avec une ceinture bien réglée, les passagers sont plus décontractés, ils peuvent sans appréhension profiter du paysage ou dormir.

## Bouclage et débouclage d'une ceinture à enrouleur

Le siège conducteur et le siège droit sont munis de ceintures 3 points avec enrouleur à inertie. Ce système permet aux occupants des sièges de rester libres de tout mouvement du buste durant la marche normale du véhicule malgré la présence du point d'attache supérieur qui libère ou rappelle la longueur de sangle nécessaire à ces mouvements. Une manœuvre rapide du véhicule (freinage ou virage) ou un choc provoque le blocage instantané du système de déroulement de la ceinture immobilisant l'occupant du siège dans la position où il se trouve.

### BOUCLAGE

Prendre l'extrémité de la ceinture fixée au sommet du montant AR de porte et enclencher son pêne dans la boucle située à droite du siège gauche ou à gauche du siège droit.

### DÉBOUCLAGE

Appuyer sur l'écusson au centre de la boucle.

## Bouclage et débouclage d'une ceinture à rétracteur

Le siège central est équipé d'une ceinture ventrale à rétracteur. Ce dispositif maintient l'occupant du siège dans la position assise tout en assurant un rappel de la ceinture dans le rétracteur lorsqu'elle n'est pas utilisée. Toutefois elle n'assure pas la liberté de mouvement procurée par un enrouleur.

### BOUCLAGE DE LA CEINTURE

Prendre l'extrême de la ceinture située à gauche du siège central et la tirer complètement du rétracteur. Vermouiller le pêne dans la boucle à droite du siège, relâcher la ceinture qui se tend automatiquement.

Pour provoquer un allongement de la ceinture en cours d'utilisation, il suffit de la déverrouiller en appuyant au centre de la boucle et à droite du siège, laisser la ceinture rentrer complètement dans le rétracteur et recommencer l'opération de bouclage.

### DÉBOUCLAGE DE LA CEINTURE

Appuyer sur l'écusson au centre de la boucle et laisser la ceinture rentrer dans le rétracteur.

Une barrette coulissante montée sur cette ceinture permet éventuellement d'éviter le rappel intempestif du rétracteur.

Amener la barrette au contact du rétracteur après bouclage de la ceinture. Au débouclage de la ceinture, ramener la barrette contre la boucle.

Par sécurité il est conseillé d'utiliser les ceintures en ville comme sur route.

## UTILISATION

### Toit ouvrant

#### Ouverture :

Dégager la poignée de son logement et la tourner à fond dans le sens de la flèche.

Faire glisser le toit à la position désirée et ramener la poignée dans son logement.

#### Fermeture :

Placer la poignée en position ouverture, pousser le toit à fond vers l'avant et refermer.



### Lève-vitre électrique sur "S" et "Courrèges"

#### Ouverture :

Presser l'avant du bouton.

#### Fermeture :

Presser l'arrière du bouton.

Relâcher le bouton dès que la glace est à fond de course.



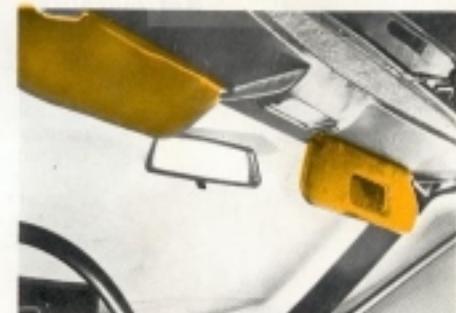
### Poignée de maintien

Une poignée est placée au-dessus de la porte droite, elle procure un confort accru au passager du siège droit.



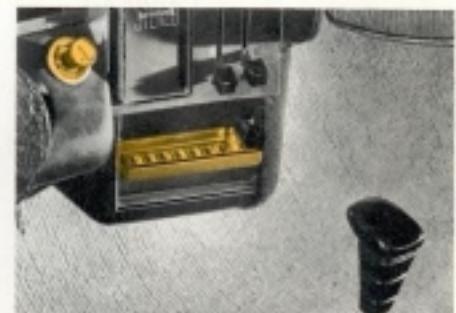
### Pare-soleil

Ils sont rabattables et orientables latéralement. Le pare soleil droit comporte un miroir de courtoisie.



### Allume-cigare

Situé à gauche du cendrier central.



### Éclairage intérieur

Situé entre les 2 pères-soleil. Un interrupteur intégré avec position "allumage automatique" par ouverture d'une porte latérale ou "allumage permanent."



# UTILISATION

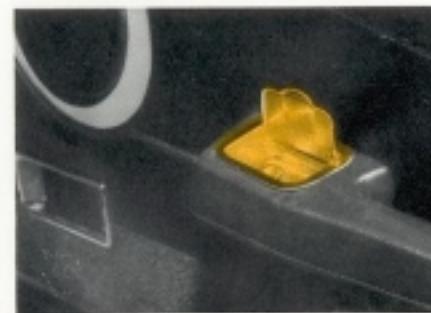
## Rétroviseurs

Les 2 rétroviseurs extérieurs sont à miroir panoramique. Pour les régler desserrer la vis située à la pointe AV. du cône, tourner le rétroviseur à la position désirée et resserrer la vis. Le rétroviseur intérieur est à 2 positions : jour et nuit. Le changement de position s'obtient en manœuvrant vers l'avant ou l'arrière la languette située à la base du rétroviseur.



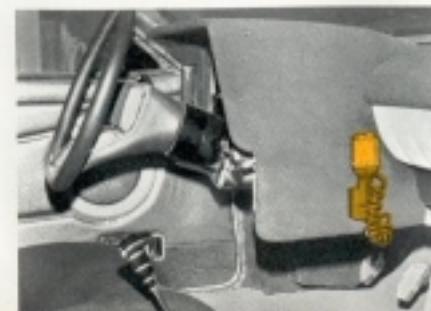
## Cendriers

Au nombre de 2.  
Un placé à la base de la console porte radio. Pour l'ouvrir baisser la barrette. Pour l'extraire lever la barrette en forçant légèrement puis le tirer en AR. Le deuxième est encastré dans l'accoudoir de la porte droite. Pour l'extraire, le tirer vers le haut.



## Lecteur de carte "Bagheera S"

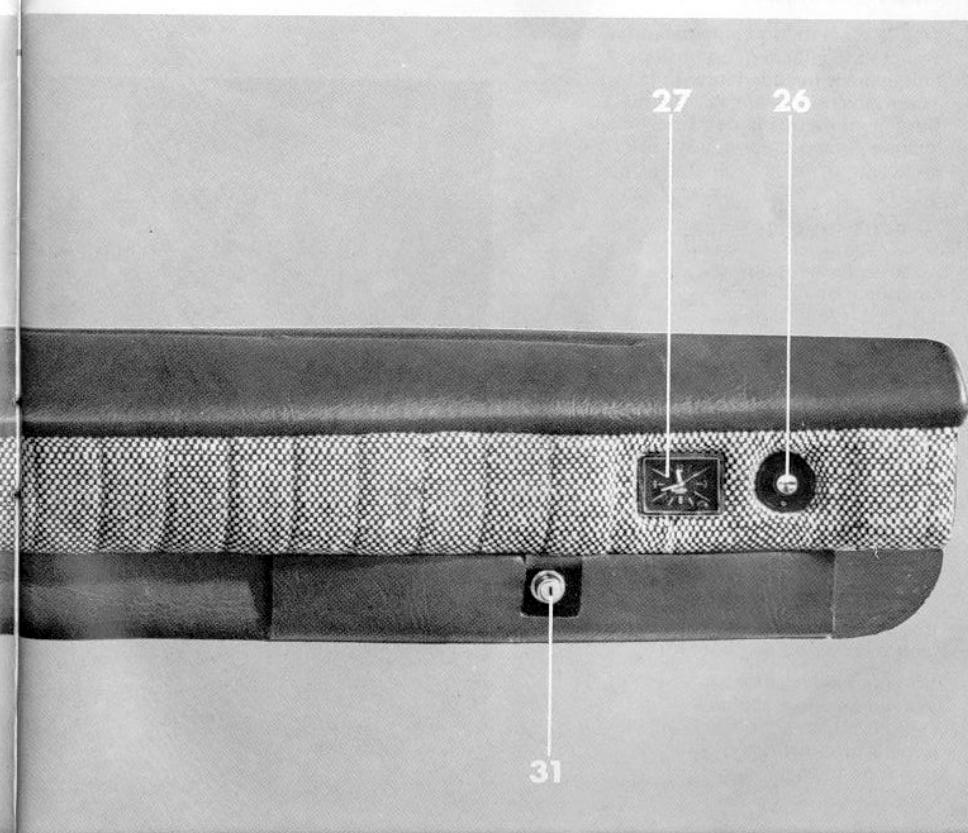
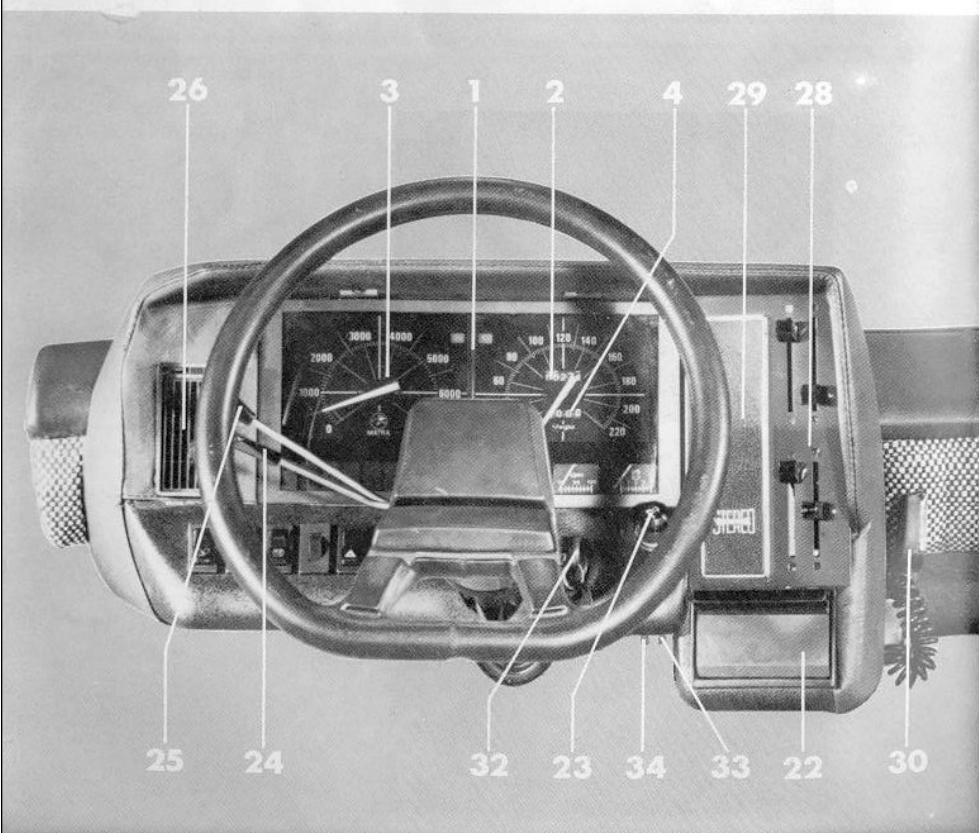
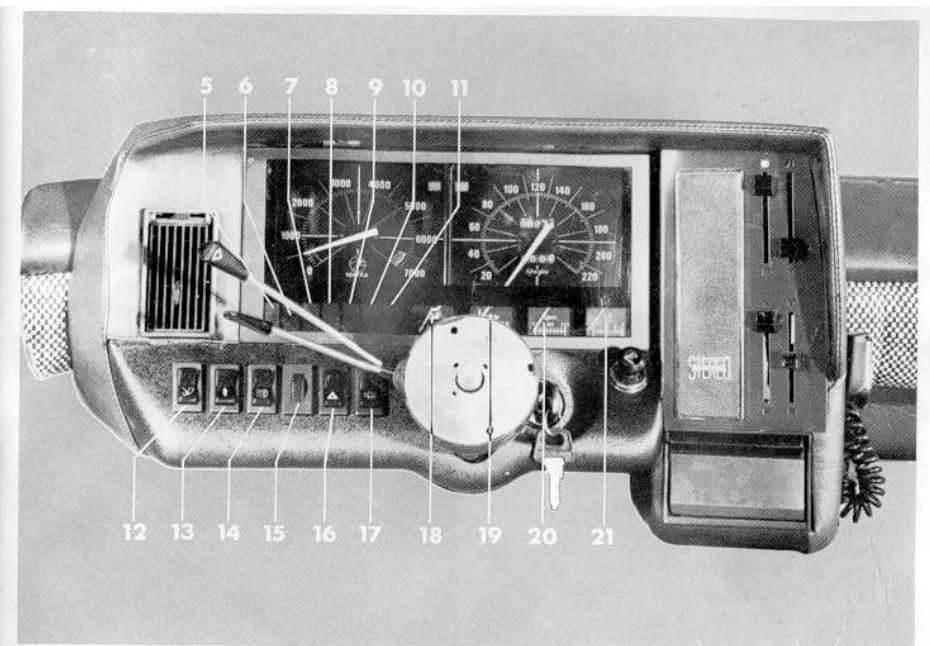
Placé sur le flanc droit du combiné. Pour l'allumer : le basculer et ouvrir la loupe, l'interrupteur général d'éclairage étant enclenché. Pour le décrocher : le tirer vers la droite. Pour l'éteindre : le raccrocher dans son support et le plaquer contre le garnissage du tableau de bord. La loupe de lecture qui protège l'ampoule doit être ouverte lorsque le lecteur est allumé.



# EQUIPEMENT DE BORD

## PLANCHE DE BORD

- 1 - Témoin clignotants et Warning  
2 - Compteur kilométrique  
3 - Compte-tours  
4 - Compteur journalier  
5 - Témoin d'éclairage général  
6 - Témoin des longues portées  
7 - Témoin phares  
8 - Témoin bas niveau d'essence  
9 - Témoin chute de pression dans circuit de freins  
10 - Témoin dépression de commande des phares  
11 - Témoin charge batterie  
12 - Interrupteur Essuie-glace (2 positions)  
13 - Interrupteur Dégivrage lunette AR  
14 - Interrupteur longue portée  
15 - Rhéostat d'éclairage du combiné  
16 - Interrupteur Warning  
17 - Interrupteur général d'éclairage  
18 - Indicateur Charge batterie  
19 - Indicateur Pression d'huile  
20 - Indicateur Température d'eau  
21 - Jauge à essence  
22 - Cendrier  
23 - Allume-cigarettes  
24 - Commande de clignotants  
25 - Combinateur  
26 - Aérateur  
27 - Montre "S"  
28 - Commandes de chauffage  
29 - Emplacement Radio  
30 - Lecteur de cartes "S"  
31 - Boîte à gants  
32 - Contact et antivol  
33 - Remise à zéro compteur journalier  
34 - Contrôle lampe témoin de chute pression de frein "S"



# EQUIPEMENT DE BORD

## Commande d'éclairage et de signalisation

L'interrupteur commande l'allumage général des feux.  
Le combinateur situé à gauche sous le volant met en service suivant sa position :  
A. Les feux de position.  
B. Les feux de croisement.  
C. Les feux de route.



## Appel optique

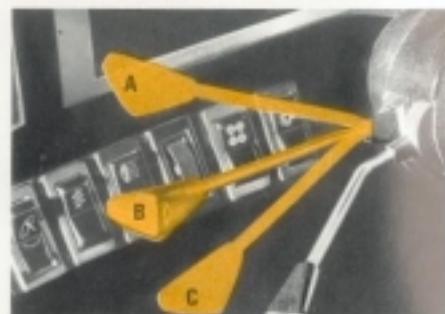
Tirer la manette du combinateur vers le volant et la relâcher : en position A uniquement lorsque l'interrupteur général est en position "allumée" (de nuit). Sur n'importe quelle des 3 positions lorsque l'interrupteur général est en position "éteint" (de jour).

## Avertisseur sonore

Appuyer en bout du combinateur en l'enfonçant dans son socle.

## Indicateur de direction

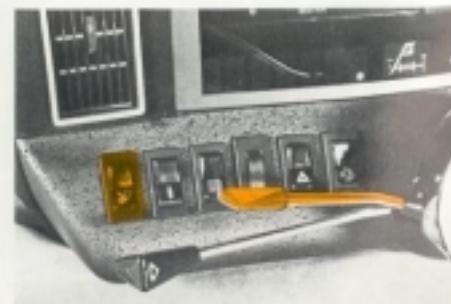
Déplacer la manette parallèlement au volant pour indiquer les changements de direction à D, ou à G.  
Après un virage, la manette se remet automatiquement à zéro lorsque le volant est ramené en position ligne droite.



## Essuie-glace

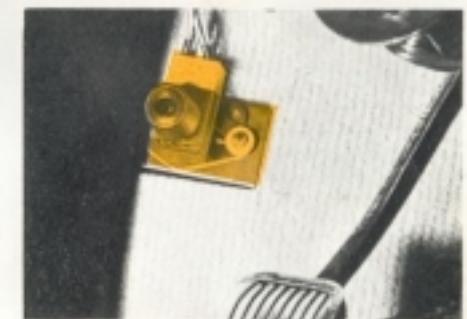
Basculer l'interrupteur vers le bas pour mettre les balais en marche.

- 1<sup>er</sup> cran balayage lent.
- 2<sup>er</sup> cran balayage rapide  
(n'utiliser cette 2<sup>e</sup> position que lorsque le pare-brise est très mouillé, sous une forte pluie).



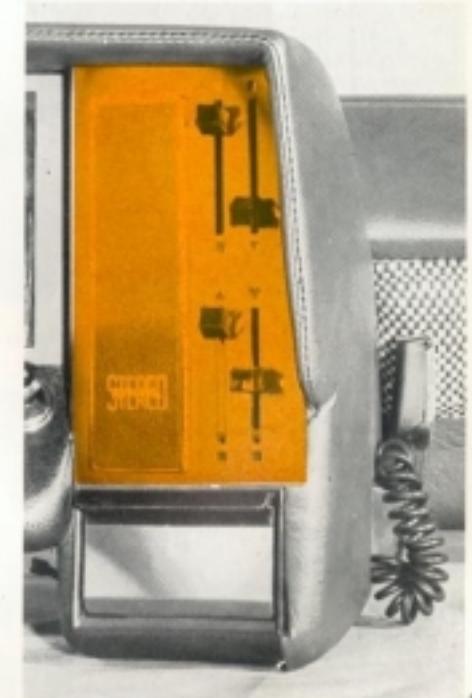
## Lave-glace électrique

Appuyer sur le poussoir avec le pied gauche.  
A mi-course, mise en action des balais.  
A fond, balayage plus arrosage du pare-brise.



## Chaussage - Désembuage Dégivrage

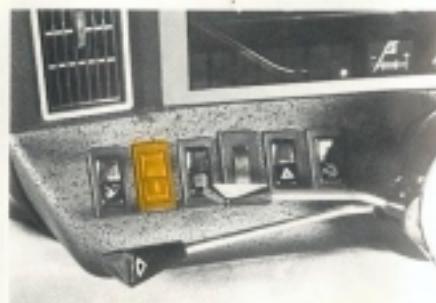
La manette supérieure gauche dose la température de l'air sortant du climatiseur :  
Vers le haut (repère rouge) plus chaud.  
Vers le bas (repère bleu) plus froid.  
La manette supérieure droite dose le débit d'air sur les pieds :  
Vers le haut ■ fermé.  
Vers le bas ▾ ouvert.  
La manette inférieure gauche dose le débit d'air sur le pare-brise :  
Vers le haut ▲ ouvert.  
Vers le bas ■ fermé.  
Pour éviter tout risque d'embuage du pare-brise il est conseillé de ne jamais fermer complètement cette manette, en été comme en hiver.  
La manette inférieure droite commande le ventilateur électrique permettant d'accélérer le débit général de l'air lorsque la voiture roule à faible allure :  
Vers le haut ▲ ventilation accélérée.  
Vers le bas ■ ventilateur coupé.  
Pour accélérer le dégivrage du pare-brise fermer momentanément la manette supérieure droite.  
La trappe située sur le groupe climatiseur doit toujours être fermée.



# EQUIPEMENT DE BORD

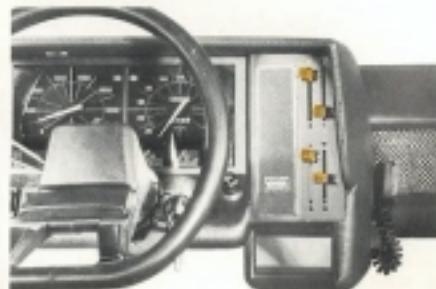
## Dégivrage de la lunette AR

Commandé par l'interrupteur.  
Étant donné la consommation importante de cet accessoire il est conseillé de ne l'utiliser que momentanément pour dégivrer ou désembuer le moteur de la voiture étant en marche.



## Aération

Ouvrir les bouches de ventilation orientables situées aux 2 extrémités de la planche de bord. Pour améliorer leur débit dès que la vitesse est suffisante, il est conseillé de fermer les trappes de chauffage, désembuage, de même que les portières pour que le système de mise en dépression de l'habitacle accélère le débit d'air de ventilation.



## Contacteur de démarrage

La clé du contacteur sous volant de direction commande :

- Le déverrouillage de la direction.
- La mise en position garage de l'antivol.
- Le contact moteur.
- Le démarreur.

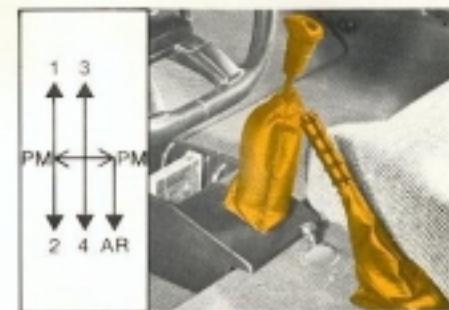


## Levier de changement de vitesses

Les 4 rapports AV sont synchronisés. Pour enclencher la marche AR, il faut enfoncez le levier vers le plancher.

### Levier de frein à main

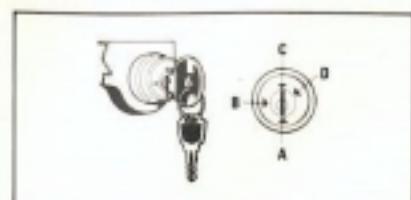
Serrage : appuyer sur la pédale de freins et tirer le levier vers le haut sans effort excessif.  
Desserrage : tirer le levier vers le haut en enfonceant le bouton placé en bout de levier pour déverrouiller le cliquet puis ramener le levier à fond vers le bas.



## Dispositif antivol

A. Position stop : Contact coupé, direction bloquée la clé peut être retirée.  
B. Position garage : Contact coupé, direction libre, la clé peut être retirée.  
C. Position marche : Allumage uniquement, la clé ne peut pas être retirée.  
D. Position start : Mise en circuit du démarreur. Dès que l'on relâche la clé elle revient d'elle-même à la position "marche".

Si vous éprouvez des difficultés à tourner la clé, manœuvrer légèrement le volant pour faciliter le déverrouillage.  
**Attention** : Ne retirer la clé qu'après l'arrêt de la voiture.



## CONDUITE

## LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

### Tableau de rodage

De 0 à 1 000 km ne pas dépasser  
3500 t/mn.  
De 1000 à 1500 km ne pas dépasser  
4000 t/mn.  
De 1500 à 4000 km ne pas dépasser  
5000 t/mn.  
A ce stade du rodage on peut accélérer  
l'allure jusqu'à la vitesse maximale  
en agissant progressivement.

### Mise en marche du moteur

#### Moteur froid.

S'assurer que le levier de changement de vitesses est au point mort.  
Tirer plus ou moins la commande de starter suivant la température extérieure.  
La tirer à fond dès que la température est inférieure à + 15°.

Tourner la clé de contact.

Le tableau de bord doit s'allumer, ainsi que le témoin de charge de la batterie.  
Continuer à tourner la clé pour actionner le démarreur. Dès que le moteur tourne, relâcher la clé, qui revient à la position contact.

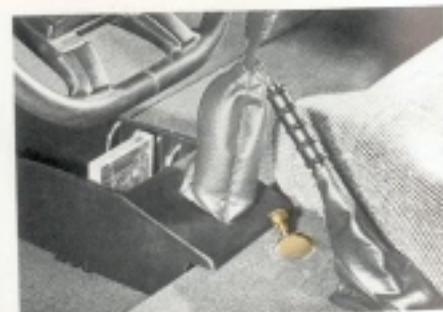
Le témoin de charge doit s'éteindre.

Après 2 ou 3 minutes de fonctionnement, repousser progressivement la commande de starter.

#### Moteur chaud.

Ne pas tirer le starter mais appuyer à mi-course sur la pédale d'accélérateur.  
Mettre le contact et actionner le démarreur.

Relâcher l'accélérateur dès que le moteur tourne.



Ce véhicule ayant été étudié et mis au point avec des lubrifiants SHELL, les premiers remplissages effectués avec ces produits, nous vous recommandons exclusivement

# Shell

### Lubrifiants et ingrédients préconisés

Organes	Spécifications internationales	Lubrifiants recommandés
Moteur	For service SE 10 W 40 / selon 10 W 50 / conditions ou 20 W 50 / climatiques locales	New Shell Super Motor Oil (appellation internationale) Shell Super 200 (appellations Française et Belge).
Boîte de vitesse et pont	Multipurpose Gear lubricant SAE 90 EP	Shell Spirax 90 EP
Roulements de moyeux AV et AR	Grease NLGI Grade 2 EP	Shell Rétinax A
Accessoires à huiler à la burette	Huile de vaseline	Shell Dionax A1

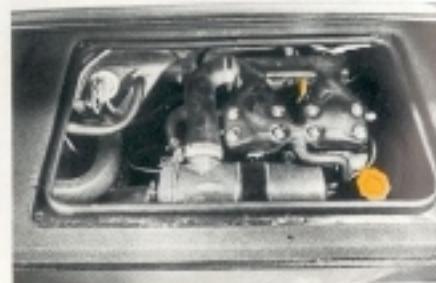
Liquide pour commandes de freins et d'embrayage Lockheed 55.

# ENTRETIEN

La vie de la voiture dépend de la régularité et de la qualité de son entretien. Avant la livraison il a été procédé à la PRÉPARATION A LA ROUTE. Entre 500 et 1000 km, il faut faire exécuter la RÉVISION GRATUITE. Tous les 5000 km il est recommandé de faire effectuer les opérations du PLAN D'ENTRETIEN. Les concessionnaires CHRYSLER sont seuls habilités à exécuter : "La préparation à la route", "La révision gratuite". Ils sont les plus qualifiés pour appliquer le plan d'entretien. La liste détaillée des opérations correspondantes figure page 41 au chapitre "Quelques opérations d'atelier"

## Huile moteur

Orifice de remplissage.  
Jauge à huile.  
Entre chaque vidange, il est nécessaire de vérifier et de compléter éventuellement le niveau d'huile.  
Le niveau doit toujours être maintenu entre les repères mini et maxi gravés sur la jauge.  
La vérification du niveau d'huile s'effectue :  
Voiture horizontale,  
Moteur arrêté depuis au moins 10 minutes.



## Batterie

Le niveau d'électrolyte, mesuré à froid doit se situer à 1 cm maximum au-dessus des plaques. Ne faire l'appoim qu'avec de l'eau distillée.  
En hiver maintenir la batterie bien chargée pour la protéger contre le gel.  
**Attention :** Avant toute intervention sur la batterie tenir compte des conseils particuliers à l'équipement avec alternateur.



## Liquide hydraulique des freins et de l'embrayage

Ne jamais laisser le niveau descendre en-dessous du repère "Minimum" indiqué sur le réservoir. Pour les apponts ou la vidange n'employer que du Lockheed 55.



## Entretien du toit ouvrant

Tous les mois :  
— ouvrir le toit à fond,  
— à l'aide d'un chiffon doux et sec  
— éliminer toutes traces de poussière à l'intérieur des rails,  
— projeter un léger film de silicone en bombe sur ceux-ci. Seuls les silicones peuvent être utilisés.  
Faire effectuer une opération périodique plus complète par un point Service CHRYSLER-FRANCE.



## Liquide de refroidissement

Toute consommation d'eau noire est un phénomène normal.  
Le moteur étant froid, le niveau du liquide doit être situé entre les repères mini et maxi gravés sur le vase d'expansion.  
Si le niveau descend sous le repère mini, faire vérifier l'étanchéité générale du circuit de refroidissement par un point Service CHRYSLER-FRANCE qui, après vérification, rétablira le niveau normal.  
Au début de chaque hiver vérifier et rétablir par un point Service CHRYSLER-FRANCE la densité du liquide de refroidissement.



## Lave-glace

En été remplir le réservoir avec de l'eau additionnée d'une faible dose d'un produit mouillant genre Teepol.  
En hiver remplir le réservoir avec du liquide incongelable Simcagel.



## Filtre à air

Faire remplacer la cartouche tous les 10 000 km.

## Ventilateur électrique

Le ventilateur électrique se mettant automatiquement en marche lorsque la température du radiateur atteint 95°. Ne pas approcher les mains de ses pales lorsque le contact est mis le moteur étant chaud.

## Roue de secours

Placée dans le compartiment avant. Elle est équipée d'une jante acier et d'un pneu AV. Sa pression de gonflage est majorée pour permettre son utilisation momentanée sur l'essieu AR.

## Cric et démonte roue

Ils sont fixés sur le panneau arrière du coffre à bagages.



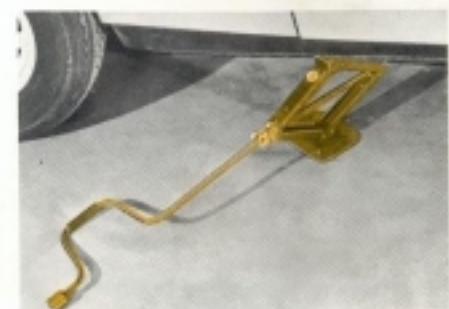
## Pression des pneumatiques

Utilisation	Dimension du pneumatique	Pression de gonflage
Vitesse normale à charge normale	AV 155 HR 13 AR 185 HR 13	1,5 bars 1,9 bars
Vitesse élevée soutenue à toutes conditions de charge	Roue de secours / 155 HR 13	2,1 bars
Utilisation longue durée sur autoroute	AV 155 HR 13 AR 185 HR 13	1,5 bars 1,9 bars
	Roue de secours / 155 HR 13	pour l'AR 2,1 bars

Il est conseillé de maintenir la roue de secours à sa pression d'utilisation pour l'essieu AR et de ne l'utiliser à l'AV comme à l'AR que pour gagner la plus proche station service.

## Remplacement d'une roue

Serrer le frein à main et engager la 1<sup>re</sup> vitesse. A l'aide de la manivelle du cric débloquer les 4 vis de la roue en dirigeant l'effort vers le haut. Engager à fond la glissière de la tête de cric dans le support ménagé sous le côté de la voiture à l'aplomb du bouton pousoir de porte. La glissière de tête de cric étant soudée à 45° il est normal que le cric soit en biais par rapport à la voiture. Engager les ergots de la manivelle dans la fourche d' entraînement du cric et lever suffisamment la voiture pour que les 2 roues du même côté quittent le sol. Remplacer la roue et serrer fortement les vis de fixation. Descendre le cric et bloquer les vis de fixation à l'aide de la manivelle. Dès que possible, faire vérifier la pression de gonflage de la nouvelle roue. Le contrôle de la pression s'effectue toujours à froid. S'il s'agit d'une roue AR, pour éviter de rouler trop longtemps avec des pneus dissymétriques, faire réparer et remonter la roue d'origine par la prochaine station service.



## Indicateur d'usure des pneumatiques

Cet indicateur est constitué de témoins incorporés dans le fond des dessins de la bande de roulement. Lorsque ces témoins disposés transversalement à intervalles réguliers viennent affleurer la surface de la bande de roulement, procéder à l'échange du pneumatique.



## REPLACEMENT D'AMPOULES

### phares

1<sup>er</sup> Ouvrir les phares sans les allumer, pour cela :

Le contact étant coupé, allumer et éteindre les feux de croisement pour annuler la réserve de dépression en ouvrant et fermant incomplètement les phares.

Lorsque les phares resteront immobiles allumer les feux de croisement, et soulever complètement les phares à la main.

Couper l'interrupteur général d'éclairage.



### 2<sup>er</sup> Remplacement de l'ampoule.

**Important :** Évitez tout contact des doigts avec le verre de l'ampoule neuve. Déposer l'entourage du phare en le basculant vers l'AV après avoir déposé ses 4 vis de fixation. Extraire le phare en le tirant vers l'AV. Décrocher le ressort fixé à sa partie supérieure. Débrancher la prise du culot de lampe. Sortir l'ampoule après avoir décroché l'agrafe. Pour le remontage procéder dans l'ordre inverse à celui suivi pour le démontage. Bien veiller à l'engagement correct des vis de réglage dans leur logement.

### projecteur longue portée

Dévisser les 2 vis de fixation de l'entourage du projecteur et le basculer vers l'AV.

Déconnecter le fil d'alimentation.

Décrocher l'agrafe et sortir l'ampoule. Au remontage, veiller à l'orientation de la lampe dont l'embase porte une échancrure carrée d'un côté et ronde de l'autre.

**Important :** Ne pas toucher le verre de l'ampoule avec les doigts.



### lanterne AV clignotant AV

Dévisser les 2 vis de fixation du boîtier translucide et le déposer.

Remplacer l'ampoule, qui est commune aux deux fonctions.

Remonter le boîtier en serrant modérément les vis.

### Remplacement d'un balai d'essuie-glace

Relever l'ensemble raclette porte-raclette comme pour un nettoyage du pare-brise. Écarter simultanément la languette et le manchon de fixation de la raclette sur le porte-raclette.

Extraire la raclette.

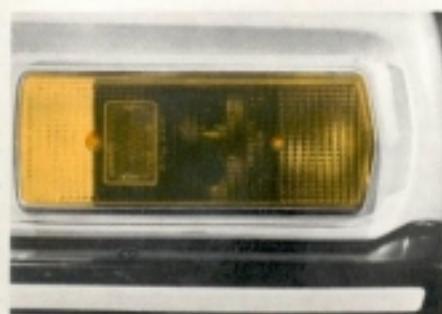
Pour le remontage, soulever la languette de verrouillage avant d'emmancher la raclette sur le porte-raclette.

### lanterne AR feu de recul clignotant AR feu stop

Dévisser les 2 vis de fixation du boîtier translucide et le déposer.

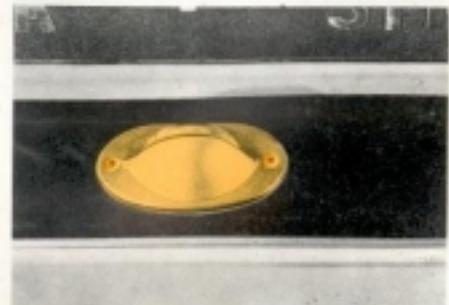
Réplacer l'ampoule défectueuse (la puissance de l'ampoule est gravée dans les réflecteurs).

Remonter le boîtier en serrant modérément les vis.



### éclaireur de plaque de police

Dévisser les 2 vis de fixation du feu sur le pare-choc, déposer le couvercle du feu pour accéder à l'ampoule.

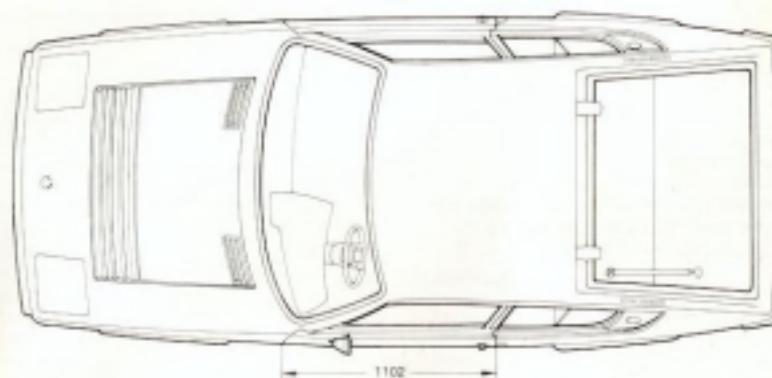
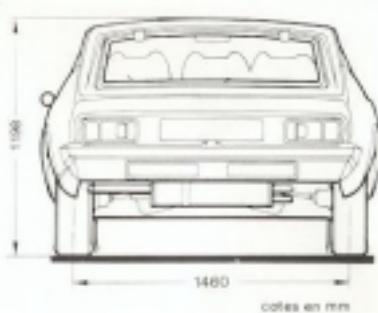
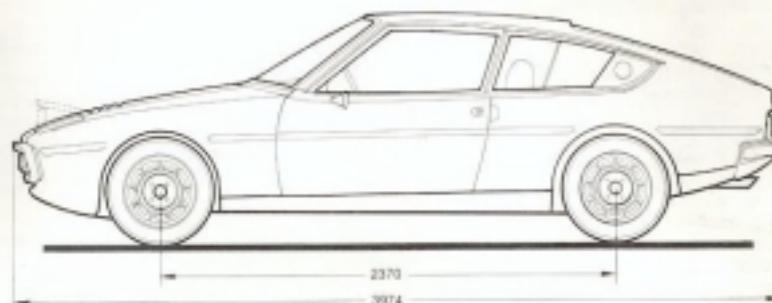
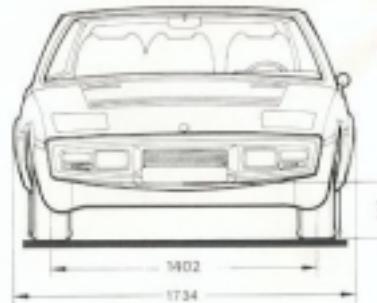


# CARACTERISTIQUES

## IDENTIFICATION DU VEHICULE



1 et 2 N° d'ordre dans le sens du type.  
3 N° d'identification de la peinture.  
4 N° d'enchainement.



# CARACTERISTIQUES

## MECANIQUES

### Dimensions, volumes, poids

	Bagheera	Bagheera S et Courrèges
Longueur hors tout	3974 mm	—
Largeur hors tout	1734 mm	—
Hauteur	1198 mm	—
Hauteur hors tout	1860 mm	—
Lunette AR ouverte	140 mm	—
Garde au sol	2370 mm	—
Empattement	310 dm <sup>3</sup>	—
Volume du coffre à bagages	960 kg	995 kg
Poids à vide	1230 kg	1260 kg
Poids total autorisé en charge	515 kg	520 kg
Poids maxi sur essieu AV	865 kg	865 kg
Poids maxi sur essieu AR		

### Moteur

Alésage	1294	1442
Course	76,7	76,7
Cylindrée	70	78
Taux de compression	1294 cm <sup>3</sup>	1442 cm <sup>3</sup>
Régime de puissance maxi	9,5 ± 0,2 à 1	9,5 ± 0,2 à 1
Régime de couple maxi	6000	5800
Régime de rotation maxi	3200	3000
Pression d'huile	6600	6600
	4 à 6 bars à 3000 tr/mn	4 à 6 bars à 3000 tr/mn

### Embrayage

Monodisque à sec avec mécanisme à diaphragme et butée à billes.  
Système de commande hydraulique.

Diamètre extérieur du disque :  
Bagheera : 180 mm  
Bagheera "S" et "Courrèges" : 181,5 mm

### Poids et charges tractables

	Bagheera
Poids maximum en charge, remorque comprise	1730
Poids maximum d'une remorque avec dispositif de freinage	500
Poids maximum d'une remorque sans dispositif de freinage	450

### Bagheera S et Courrèges

### Freins

AV : type à disques avec étriers fixes à double pistons.  
 du disque 238 mm.  
 des pistons 48 mm.  
 AR : type à disques avec étriers coulissants à simple piston.  
 du disque 234 mm.  
 du piston 45 mm.  
 Commande hydraulique comprenant : un servo Bendix à dépression (Master-Vac), un compensateur de pression sur le circuit AR.

du maître cylindre 20,64 mm.  
Frein de parking : commande à câbles agissant sur les étriers AR.

### Direction

Type à crémaillère.  
Rapport de démultiplication 15,6 à 1.  
 de braquage hors tout 10,20 m.

### Jantes

Jante en alliage léger 5,5 j 13.  
Roue de secours :  
Jante acier 5 j 13.

### Nombre de places :

3, à l'avant.

### Contenances diverses (en litre)

Réservoir d'essence	56 l
dont 5 l de réserve	
Circuit de refroidissement	10,5
Réservoir de lave-glace	1,5
Carter d'huile moteur	3
Cartouche de filtre à huile	0,3
Capacité entre mini et maxi de la jauge à huile	1
Ensemble boîte, pont AR	1,1

## ELECTRIQUES

### Alternateur

1294  
Monophasé – 12 Volts – 35 A.  
1442  
Triphasé – 12 Volts – 50 A.

# CARACTERISTIQUES

## MECANIQUES

### Boite de vitesses

Rapport final en 1 <sup>e</sup>	1294	1442
Rapport final en 2 <sup>e</sup>	0,0691 à 1	0,0714 à 1
Rapport final en 3 <sup>e</sup>	0,1166 à 1	0,1205 à 1
Rapport final en 4 <sup>e</sup>	0,1770 à 1	0,1829 à 1
Rapport final en M.A.	0,2500 à 1	0,2580 à 1
	0,0715 à 1	0,0730 à 1

Avec des pneumatiques 185×13 HR dont la circonference de roulement sous charge est de 1,90 m environ, au regime de 1000 tr/mn la vitesse atteinte est de :

Combinaison de vitesses	Vitesse en km/h	Vitesse en km/h
1 <sup>e</sup>	1294	1442
2 <sup>e</sup>	7,9	8,14
3 <sup>e</sup>	13,2	13,74
4 <sup>e</sup>	20,2	20,86
Marche AR.	28,50	29,43
	8,1	8,32

### Pneumatiques TYPE MICHELIN XAS

Utilisation	Dimension du pneumatique	Pression de gonflage
Vitesse normale à charge normale	AV 155 HR 13 AR 185 HR 13 Roue de secours 155 HR 13	1,5 bars 1,9 bars 2,1 bars
Vitesse élevée soutenue à toutes conditions de charge	AV 155 HR 13	1,5 bars
Utilisation longue durée sur autoroute	AR 185 HR 13 Roue de secours 155 HR 13	1,9 bars 2,1 bars

## ELECTRIQUES

### Batterie

1294 : 12 volts - 40 AH - Classe 200  
1442 : 12 volts - 48 AH - Classe 240

### Fusibles

Ils sont situés sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction.  
3 Fusibles de 10 Ampères et 2 fusibles de 16 Ampères pour le lève-vitre électrique.

## ELECTRIQUES

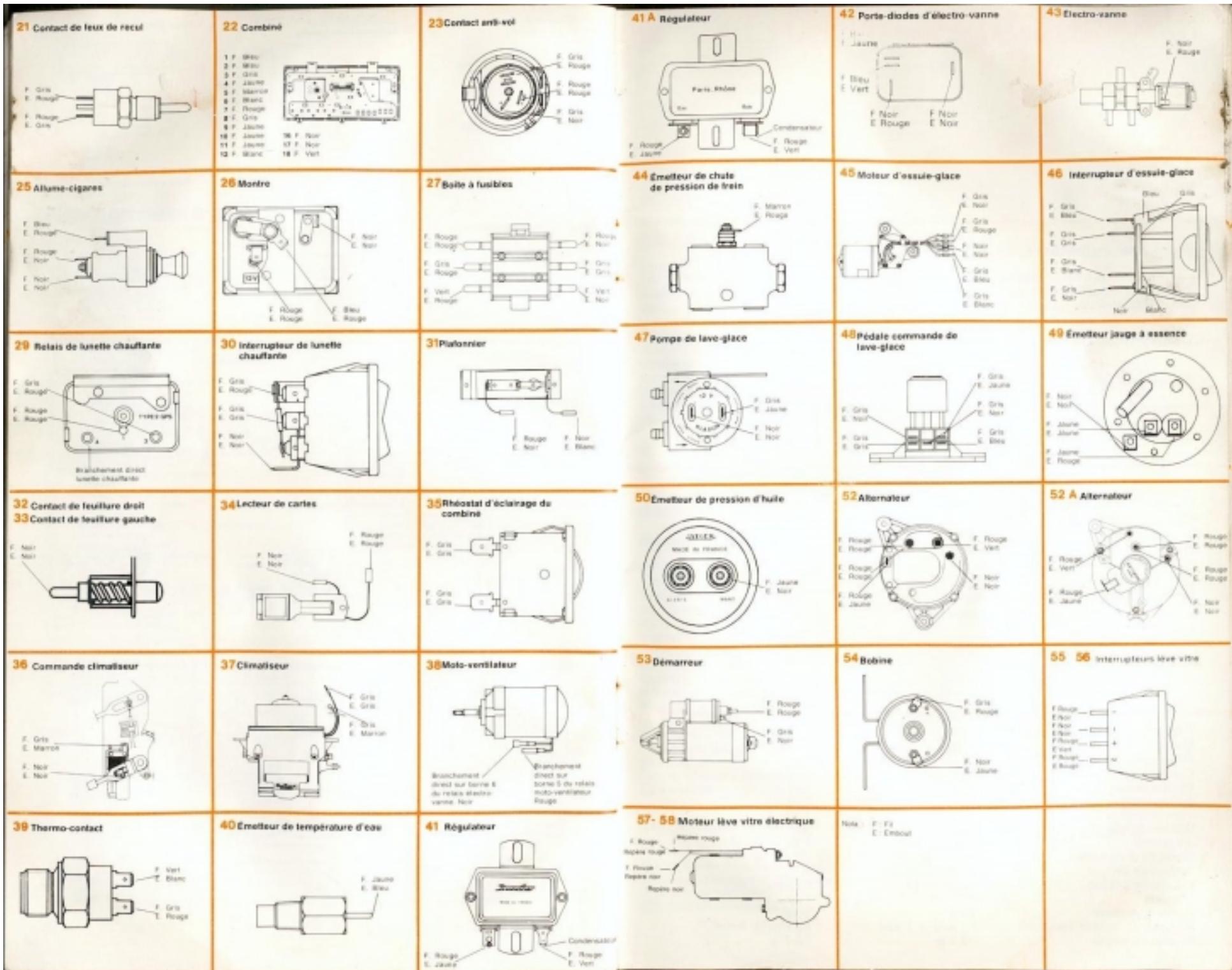
### Tableau des lampes

Emplacement	Fonction	Type	Caractéristiques
Feux AR	Lanterne Feu de recul Clignotant Stop	Ballon lisse Poirette Poirette Poirette	12 V - 5 W 12 V - 21 W 12 V - 21 W 12 V - 21 W
Sur pare-choc AR	Éclairage de la plaque minéralogique	Ballon lisse	12 V - 5 W
Dans la calandre	Lanterne AV Clignotants AV	Poirette à double filament	12 V - 5/21 W
Dans la calandre	Projecteur longue portée	lode H3	12 V - 55 W
AV du capot fixe	Projecteur ville route	lode H4	12 V - 60/55 W
Entre les pare-soleil	Plafonnier	Navette striée	12 V - 7 W
Sur le côté de console	Lecteur de cartes	Navette striée	12 V - 5 W
Sous allume cigare	Éclairage	Tube	12 V - 2 W
Sous montre	accessoires	Wedge base	12 V - 1,2 W
Dans tableau de bord	Éclairage du tableau et des voyants	Wedge base	12 V - 1,2 W
Sur support cendrier	Éclairage cendrier	Wedge base	12 V - 1,2 W

### Couleur des fils et des embouts sur boîte à fusibles

Avant fusibles	Après fusibles	Circuits protégés
Fil rouge Embout rouge	Fil rouge Embout noir	Clignotants AV et AR Allume cigare Montre
Fil vert	Fil vert	Lecteur de cartes Lanterne AV et AR
Embout rouge	Embout noir	Éclaireur de plaque minéralogique AR
Fil gris Embout rouge	Fil gris Embout gris	Lave-glace Essuie-glace Climatiseur Feux stop Éclairage du tableau de bord
Fil rouge Embout rouge	Fil rouge Embout vert	Moteur lève-glace électrique gauche
Fil rouge Embout rouge	Fil rouge Embout vert	Moteur lève-glace électrique droit





# CARACTERISTIQUES

# QUELQUES OPERATIONS D'ATELIER

## Jeux des culbuteurs

	A froid	A chaud
Admission	0,30	0,35
Echappement	0,35	0,40

## Diagramme de distribution

	1294	1442
Admission	AOA 22	AOA 19
	RFA 63° 12'	RFA 61
Echappement	AOE 63°	AOE 59
	RFE 22° 12'	RFE 21
Jeu théorique aux culbuteurs	0,51.	

## Allumage

Calage initial de l'allumeur  
— 6° avant le PMH.  
Préglage de l'écartement  
des contacts : 0,4 mm.  
Bougies Champion N6Y.  
Écartement des électrodes : 0,6 mm.

## Réglage du train AV

Chasse	: 3° à 3°30' symétrique $\pm$ 15'
Carrossage	: 0° à 15'
Pincement	: 0 à 2 mm.

## Réglage du train AR

Carrossage	: —1°30' à — 2°45'
	symétrique à $\pm$ 15'
Pincement	: 1 à 5 mm.

## Réglage des carburateurs

	1294	1442
Marque	Weber 36 DCNF	Weber 36 DCNF
Diffuseur	29	30
Centreur de mélange	3,5 long	3,5 long
Gicleur principal	125	130
Automaticité	200	210
Tube d'émulsion	F 36	F 36
Gicleur de ralenti	45	47
Air ralenti	135	135
Trous de progression	90-90-90-105	80-90-90-105
Gicleur de pompe	0,40	0,40
Course de pompe	Came n° 14	Came n° 14
Pointeau	175	175
Poids du flotteur	20 g	20 g
Réglage du flotteur sans joint	52 mm $\pm$ 1 mm	52 mm $\pm$ 1 mm
Gicleur de starter	70 F 5	70 F 5

## PRÉPARATION A LA ROUTE

### Avant essai

Déprotéger et laver la voiture.  
Vérifier le serrage des roues.  
Mettre les pneumatiques à la pression.  
Vérifier tous les niveaux.  
Vérifier l'étanchéité de tous les circuits.  
Vérifier la tension de la courroie de  
pompe à eau.  
Vérifier l'enclenchement du ventilateur  
électrique.  
Monter les balais d'essuie-glace.

Vérifier la capacité de la batterie ainsi que  
la densité et le niveau de l'électrolyte.  
Vérifier le serrage des bouchons de  
vidanges :  
— d'huile moteur  
— de pompe à eau  
— de boîte de vitesses  
— de pont.  
  
et de  
remplissage

## REVISION GRATUITE OPÉRATIONS D'ATELIER

### Moteur

Resserrer la culasse et régler les  
culbuteurs.  
Resserrer les fixations des carburateurs,  
des collecteurs d'admission et  
d'échappement.  
Vérifier le fonctionnement du moteur  
(allumage et carburation).  
Effectuer un resserrage général.  
Vérifier :  
le fonctionnement des commandes  
de starter et d'accélérateur,  
la tension de la courroie,  
la fixation et l'étanchéité des durites,  
l'étanchéité des circuits huile, eau, air et  
essence,  
l'enclenchement et le déclenchement  
du ventilateur.

### Transmission

Vérifier :  
le fonctionnement des commandes de  
boîte de vitesses et d'embrayage,  
l'étanchéité générale,  
effectuer un resserrage général.

Cette révision doit être effectuée  
entre 500 et 1000 km.

### Freins

Vérifier le fonctionnement.  
Régler le frein à main si besoin.  
Vérifier l'étanchéité du circuit  
hydraulique.

### Direction

Vérifier :  
le serrage de tous les organes,  
le fonctionnement,  
l'étanchéité des boîtiers et soufflets.

### Suspension et roues

Mettre les pneumatiques à pression.  
Vérifier :  
le serrage des roues, les équilibrer  
éventuellement,  
le serrage de tous les éléments de  
suspension AV et AR.

# QUELQUES OPERATIONS D'ATELIER

## Essai sur route

Vérifier le fonctionnement : de tous les appareils et accessoires électriques, de tous les organes mécaniques, des équipements et éléments mobiles de la carrosserie.

## Après essai

Remédier à toutes les anomalies constatées.  
Vérifier le réglage des projecteurs.  
Régler le ralenti si besoin.

## Accessoires électriques

Vérifier : le fonctionnement de tous les équipements et accessoires électriques ainsi que celui de leurs commandes, régler les phares si besoins.

## Finition

Nettoyage de finition extérieur et intérieur.  
Contrôle général de la présentation.

## Carrosserie

Vérifier :  
Le fonctionnement des portes (serrures, lève-glace, interrupteur de feuilures).  
Le fonctionnement du mécanisme de réglage du siège.  
Le fonctionnement et le réglage du lave-glace.  
La fermeture de la boîte à gants.  
La fermeture du compartiment AV.  
La fermeture du capot moteur.  
Le mécanisme de commande de la lunette AR.

## OPÉRATIONS STATION-SERVICE

### Contrôle des niveaux

Freins, embrayage.  
Vase d'expansion.  
Batterie.  
Lave-glace.

### Vidange et remplissage

Moteur.  
Pont et boîte de vitesses.

## OPÉRATIONS D'ENTRETIEN SUGGÉRÉES

### MOTEUR

Réglage des culbuteurs  
Réglage des électrodes de bougies  
Réglage des contacts du rupteur  
Réglage du point d'allumage  
Réglage du ralenti après réglage des culbuteurs, des bougies et de l'allumage

Nettoyage du renillard  
Vidange et rinçage du circuit de refroidissement  
Remplacement du filtre de servo frein

### DIVERS

Nettoyage, lubrification du toit ouvrant

	10 000 km	20 000 km	30 000 km	40 000 km	50 000 km
MOTEUR					
Réglage des culbuteurs	•	•	•	•	•
Réglage des électrodes de bougies	•	•	•	•	•
Réglage des contacts du rupteur	•	•	•	•	•
Réglage du point d'allumage	•	•	•	•	•
Réglage du ralenti après réglage des culbuteurs, des bougies et de l'allumage	•	•	•	•	•
Nettoyage du renillard	•	•	•	•	•
Vidange et rinçage du circuit de refroidissement					
Remplacement du filtre de servo frein					
DIVERS					
Nettoyage, lubrification du toit ouvrant	•	•	•	•	•

## Quelques gouttes d'huile

Feutre de l'allumeur.  
Renvoi de la commande du servo frein.  
Charnières de capot AV. et des portes.  
Compresseur d'avertisseur.

## Essai sur route

Au retour de l'essai :  
Régler le ralenti.  
Remédier aux anomalies constatées.

## OPÉRATIONS D'ENTRETIEN TECHNIQUEMENT INDISPENSABLES

### MOTEUR

Serrage de la culasse, des collecteurs d'admission et d'échappement  
Réglage des culbuteurs  
Vidange d'huile  
Remplacement cartouche de filtre à huile  
Remplacement filtre à essence  
Contrôle de la tension de la courroie de pompe à eau  
Huilage du feutre de l'allumeur  
Vérification du niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion  
Nettoyage de la cartouche de filtre à air  
Remplacement de la cartouche de filtre à air  
Contrôle de l'état des fixations des dunites du circuit de refroidissement et de climatiseur  
Contrôle du fonctionnement du ventilateur électrique

### TRANSMISSION

Contrôle du niveau d'huile de pont et de boîte de vitesses  
Vidange de l'huile de pont et de boîte de vitesses  
Vérification de l'étanchéité des soufflets d'arbre de transmission  
Vidange du circuit hydraulique d'embrayage (ou tous les ans)  
Vérification de l'étanchéité du circuit  
Réglage de la garde d'embrayage

### FREINS

Contrôle du circuit de liquide  
Vidange du circuit hydraulique de freins (ou tous les ans)  
Vérification de l'étanchéité du circuit de dépression de servo-frein  
Vérification de l'épaisseur des plaquettes AV et AR  
Contrôle du niveau de liquide de frein et d'embrayage  
Réglage de la garde du frein à main

5 000 km  
10 000 km  
15 000 km  
20 000 km  
25 000 km  
30 000 km  
35 000 km  
40 000 km  
45 000 km  
50 000 km

### DIRECTION

Contrôle du jeu de direction  
Vérification de l'étanchéité et de l'aspect des soufflets de crémaillère

### SUSPENSION

Contrôle visuel de l'étanchéité des amortisseurs  
Contrôle du jeu des rotules de suspension et de direction

### DIVERS

Vérification du niveau de l'électrolyte dans la batterie  
Huilage (huile de vaseline) :  
— du renvoi de la commande de servo-frein  
— des articulations du pédalier  
— du compresseur d'avertisseur  
Huilage des charnières de portes, de compartiment AV et de lunette AR  
Contrôle visuel d'étanchéité du circuit d'eau et d'essence  
Contrôle visuel du soubassement sur élévateur  
Contrôle de l'état et du fonctionnement des appareils d'éclairage et de signalisation  
Vérification de l'étanchéité du circuit de dépression de commande de phares  
Contrôle de l'état et de la pression des pneus  
Contrôle du niveau de liquide dans le réservoir de lave-glace

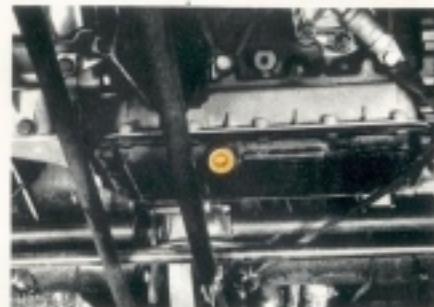
5 000 km  
10 000 km  
15 000 km  
20 000 km  
25 000 km  
30 000 km  
35 000 km  
40 000 km  
45 000 km  
50 000 km

# QUELQUES OPERATIONS D'ATELIER

## MOTEUR

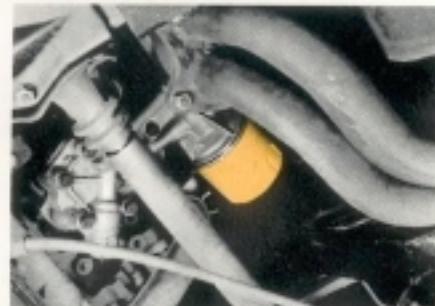
### Vidange moteur

Effectuer cette opération le moteur étant chaud.  
Dévisser le bouchon (clé 6 pans de 12 mm) en prenant garde aux projections d'huile chaude.  
Laisser égoutter au moins 5 minutes.  
refermer le bouchon après avoir remplacé son joint si nécessaire.



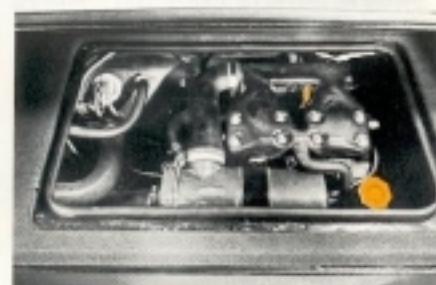
### Remplacement du filtre à huile

Ce filtre doit être changé tous les 10 000 km.  
**Important :** N'utilisez que les cartouches d'origine.  
Desserrer la cartouche à l'aide d'une clé à sangle ou de l'outil Facom U 46.  
Se conformer aux prescriptions portées sur la cartouche.  
Huiler le joint.  
Visser le filtre jusqu'à venir en contact avec la face d'appui.  
Serrer ensuite de 3/4 de tour à la main ou à l'aide de l'outil Facom U 46.



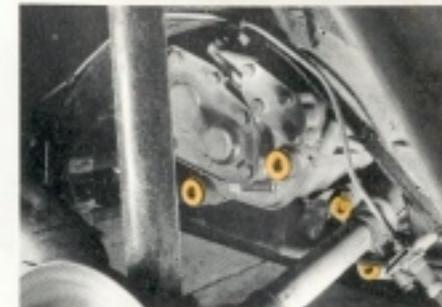
### Remplissage d'huile

Verser la quantité normale d'huile par l'orifice.  
Après un remplacement de filtre à huile, faire tourner le moteur pendant quelques secondes.  
Arrêter le moteur et compléter le niveau, la cartouche neuve ayant absorbé 0,3 litre environ.  
Vérifier l'étanchéité du filtre et du bouchon de vidange.



### Vidange boîte de vitesses et pont

Effectuer cette opération sur un sol plan et horizontal la boîte de vitesses étant chaude.  
A l'aide d'une clé 6 pans de 12 mm déposer les 4 bouchons.  
Laisser égoutter quelques minutes.  
Remonter les bouchons inférieurs de la boîte et du pont.  
Remplir par les orifices supérieurs jusqu'à écoulement.  
Remonter les derniers bouchons.  
Après quelques kilomètres contrôler l'étanchéité des bouchons.



### Réglage des culbuteurs

Outilage nécessaire : clé à culbuteurs réf. PD 31174 G.  
Déposer le filtre à air et le couvre culbuteurs  
Mettre les soupapes d'un cylindre en bascule et régler les culbuteurs du cylindre symétrique.  
Jeux des admissions 0,30 f Moteur  
Jeux des échappements 0,35 f froid  
Tourner le moteur à l'aide d'une roue AR, la 4<sup>e</sup> étant enclenchée.

### Filtre à air

Remplacement de la cartouche : la remplacer tous les 10 000 km ou plus souvent dans les régions poussiéreuses.

### Bougies

Remplacement :  
Cette opération est possible sous réserve :  
de ne monter que les bougies préconisées,  
de régler l'écartement des électrodes à 0,6 mm en agissant sur l'électrode de masse,  
de faire prendre les premiers filets à la main,  
de ne les serrer qu'à 3 m da N.

### Nettoyage :

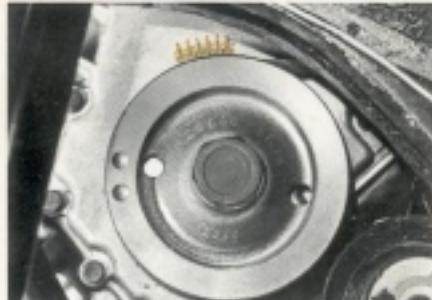
Un nettoyage complet et efficace des bougies exige un équipement spécial de sablage et de vérification.  
Il est conseillé de faire effectuer cette opération par un point service Chrysler France.

# QUELQUES OPERATIONS D'ATELIER

Toit ouvrant :

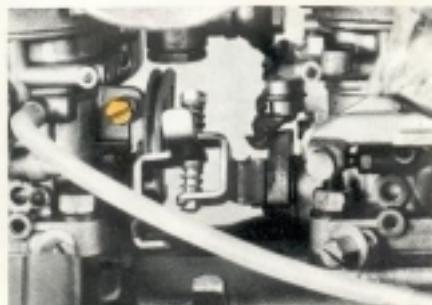


Réglage du point d'allumage



Carburateur

Réglage du régime de ralenti.  
Ce réglage s'effectue en agissant sur la vis de butée des papillons.



Tirer le toit jusqu'à l'amener en diagonale pour sortir les sabots de guidage des glissières.  
A l'aide d'un chiffon doux et sec éliminer toute trace de poussière à l'intérieur des rails, sur les sabots et projeter un léger film de silicone en bombe sur ces parties puis remonter en procédant de la manière inverse.

Ce réglage n'étant qu'approximatif il est conseillé de le faire vérifier par un Point service Chrysler France.  
- Tourner le moteur dans son sens de rotation normal jusqu'à faire coïncider le repère de la poulie du vilebrequin avec le repère 6° avant 0° gravé sur le carter.  
Brancher une lampe témoin entre la borne "Rupteur" de la bobine et la masse.  
Desserrer la vis de fixation de l'allumeur et le tourner légèrement dans le sens de rotation de son arbre.

Mettre le contact (la lampe ne doit pas s'allumer, si non tourner encore l'allumeur comme précédemment).  
Pivoter lentement l'allumeur à l'envers du sens de rotation de son arbre.  
Dès que la lampe s'allume bloquer la vis de fixation d'allumeur.

Refroidissement

Nettoyage extérieur du radiateur  
Le faisceau peut être débarrassé des insectes qui freinent la circulation de l'air par un soufflage à l'air comprimé dirigé de la face AR du faisceau vers l'AV.

Détartrage du radiateur  
Il est préférable pour cette opération d'avoir recours à un point service qui dispose des produits convenables pour le détartrage et la passivation qui doit nécessairement clore cette opération.

# QUELQUES OPERATIONS D'ATELIER

## Appoint de liquide de refroidissement

Cette opération ne peut être effectuée que par un point Service CHRYSLER-FRANCE.

Si la durée plongeuse du vase d'expansion n'est plus immersée dans le liquide de refroidissement il est nécessaire de faire procéder à un dégazage et à une vérification de l'étanchéité du circuit.

L'orifice de vidange du circuit est situé sous la pompe à eau.



## Freins AV

### Disques :

Épaisseur initiale 10,9 mm.  
Épaisseur mini admissible 9,9 mm ;  
en dessous de cette cote les disques  
doivent être changés impérativement.

### Plaquettes de freins :

Épaisseur initiale d'une plaquette neuve 15 mm (10 mm de garniture plus 5 mm d'armature métallique).

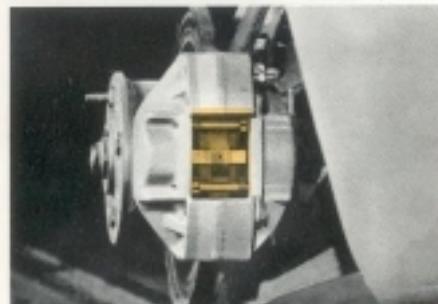
Remplacement des plaquettes impératif lorsque l'épaisseur atteint 7 mm  
(garniture et armature métallique comprise) sur la partie la plus mince.

### Contrôle de l'épaisseur des plaquettes de freins.

Débloquer les roues AV.

Mettre l'AV du véhicule sur chandelles.

Déposer les roues après avoir repéré leur position sur les moyeux afin de les remonter en conservant l'équilibrage

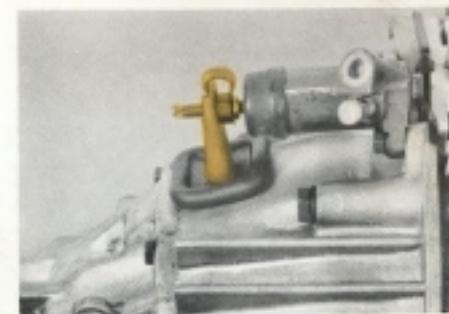


des ensembles moyeux roues.  
Mesurer l'intervalle entre le ressort en croix et l'armature des plaquettes.  
Si cet intervalle est inférieur à 1,5 mm il est nécessaire de changer les plaquettes de freins.

## Embrayage, Réglage de la garde 1294 seulement

Le jeu entre l'écrou de la tige de poussée et la fourchette doit être compris entre 1 et 1,5 mm. Pour obtenir ce réglage procéder de la façon suivante :

Débloquer le contre écrou. Décrocher l'agrafe de la fourchette. Visser la tige de poussée jusqu'à annuler tout débattement de la fourchette. Dévisser la tige de poussée de 1 tour 1/4 ce qui correspond à un jeu de 1,25 mm entre écrou de réglage et tige de poussée. Bloquer le contre écrou. Accrocher l'agrafe sur la fourchette.



Sur "Courrèges" et "S" ce rattrapage de jeu est automatique.

## Freins AR

### Disques :

Épaisseur initiale 10,9 mm.  
Épaisseur mini admissible 9,9 mm ;  
en dessous de cette cote les disques doivent être changés impérativement.

### Plaquettes de freins :

Épaisseur initiale d'une plaquette neuve 14 mm (9 mm de garniture plus 5 mm d'armature métallique).

Remplacement des plaquettes impératif lorsque l'épaisseur atteint 7 mm  
(garniture et armature métallique comprise) sur la partie la plus mince.

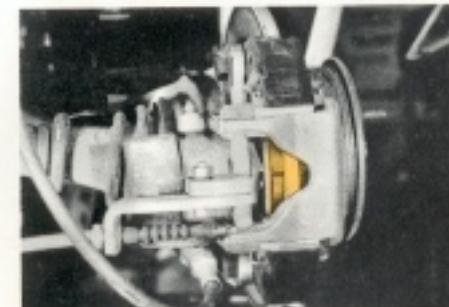
### Contrôle de l'épaisseur des plaquettes de freins.

Débloquer les roues AR.

Mettre l'AR du véhicule sur chandelles. Déposer les roues après avoir repéré leur position sur les moyeux afin de les remonter en conservant l'équilibrage des ensembles moyeux roues.

Dans l'échancre pratiquée au centre de l'étrier, mesurer l'épaisseur de la garniture restant sur l'armature de plaquette.

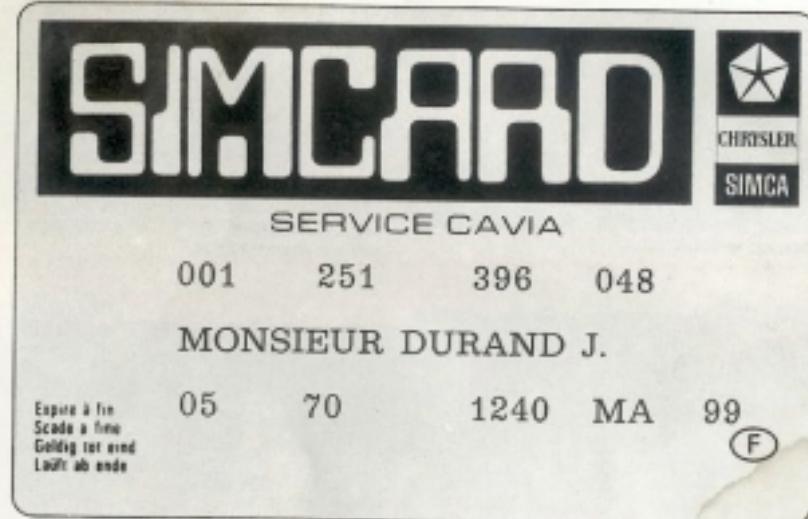
Remplacer les plaquettes si cette épaisseur est inférieure à 2 mm.



### Important

Il faut impérativement changer simultanément les 4 plaquettes d'un même essieu et n'utiliser sur l'ensemble de la voiture qu'une des qualités préconisées par le constructeur. Pendant les 200 ou 300 km qui suivent un changement de plaquettes il faut roder les freins en les utilisant modérément.

MONTREZ VOTRE SIMCARD...  
...ET PARTEZ SANS PAYER



#### LA SIMCARD

C'est le droit pour tout automobiliste Chrysler-Simca-Sunbeam-Matra de payer en signant.

Avec la Simcard, faites le plein d'essence. Offrez-vous les accessoires de voiture dont vous avez envie. Faites exécuter une réparation, une révision complète, tout ce qui concerne l'entretien d'une voiture. Montrez votre Simcard. Et partez sans payer.

La Simcard, c'est, avant tout, une carte de crédit, avec tous les avantages que cela comporte. Payer sans argent liquide. Répartir, si vous le désirez, le montant de votre facture sur quelques mois. La Simcard est un service personnel Chrysler-Simca-Sunbeam-Matra. Personne d'autre que vous ne pourra l'utiliser : elle est munie d'un antivol, car son numéro correspond à votre plaque d'immatriculation.

Dès maintenant, votre Simcard est valable en France, au Grand-Duché de Luxembourg et en Belgique. Et bientôt elle le sera en Hollande, en Italie et dans tous les pays du Marché Commun. La Simcard est à votre disposition : acquéreurs d'une Simca, d'une Sunbeam, d'une Chrysler ou d'une Matra neuve, possesseurs actuels d'un de ces véhicules en garantie ou de 1ère main et de moins de cinq ans.

Allez la demander chez le concessionnaire ou l'atelier agréé Chrysler-Simca-Sunbeam le plus proche, en découpant et en remplissant le bon ci-dessous. La Simcard est un service exclusif Chrysler-Simca-Sunbeam-Matra. Un service qui vous ouvrira plus de 1 000 portes en Europe.

#### DEMANDE DE SIMCARD A remettre à votre concessionnaire

Nom	Prénoms
Lieu et date de naissance	
N° d'immatriculation de votre Matra	
Date d'achat	
Votre adresse complète	Pays
Paiement en espèces <input type="checkbox"/>	Paiement par chèque <input type="checkbox"/>
Signature :	

(Écrivez en lettres majuscules, merci)

## EQUIPEMENTS COMPLEMENTAIRES

Pour compléter l'équipement de la voiture et en assurer l'entretien les concessionnaires Chrysler-France détiennent une gamme complète d'accessoires d'équipements et de produits sélectionnés par Matra.

- Autoradio et antenne
- Projecteur anti-brouillard
- Attelages de caravanes et de remorques
- Chaines neige
- Antigel - antigivre
- Protège chromes
- Détartrant de radiateur
- Lubrifiant aux silicones
- Produits d'entretien et de lustrage pour carrosserie.

## DEMANDE DE CLES

### UN BON CONSEIL...

Dès la prise en main de votre voiture, remplissez très lisiblement en lettres majuscules la présente fiche.

Type du véhicule \_\_\_\_\_

N° dans la série du type \_\_\_\_\_

### NUMÉRO DES CLÉS

Si vous perdez vos clés, il vous suffira d'envoyer cette fiche à :

\*Pour la France :  
CHRYSLER-FRANCE  
Magasin central  
Pièces détachées  
45, rue J.-P. Timbaud  
78307 POISSY

Pour les autres pays :

Vous recevrez en retour un exemplaire des clés perdues.



\*EXPÉDIER A :

\*ATTENTION : Vérifiez bien votre adresse; celle-ci a peut-être changé depuis la prise en main de votre véhicule.

## MATRA SIMCA



CHRYSLER FRANCE

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 468 803 200 F  
SIÈGE SOCIAL : 136, CHAMPS-ÉLYSÉES, 75008 PARIS  
R.C. Seine 66 B 1407

Réf. édition : P. 01  
Réf. P.D. 21.241 Y  
Printed in France

Reproduction ou traduction, même partielle interdite sans l'autorisation  
écrite de CHRYSLER-FRANCE