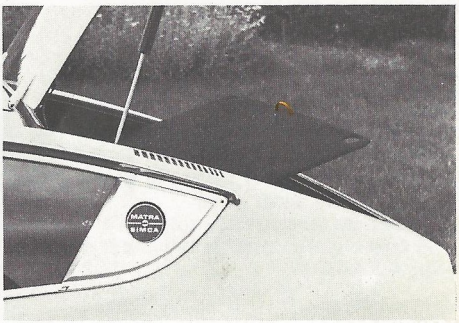
# MODIFICATIONS

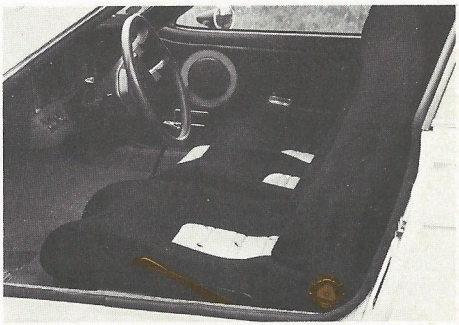
**Ouverture**
**du coffre à bagages** (page 7).

Après ouverture de la lunette :
— lever le cache-bagages pour accéder au coffre AR.
— il est possible de dégager complètement ce couvercle en dégrafant les articulations gauche et droite.




**Siège conducteur** (page 10).

— Réglage longitudinal : lever la manette et faire coulisser le siège ; relâcher la manette.
— Réglage de l'inclinaison du dossier (Type II) :
Décoller le dos du dossier et tourner le bouton situé sur le côté G. du siège.

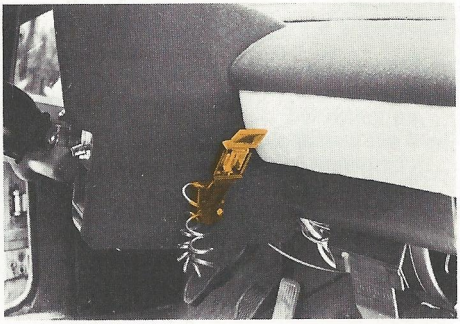


**Rétroviseurs** (page 13).

Les 2 rétroviseurs extérieurs sont à miroir panoramique.
Le rétroviseur intérieur est à 2 positions : jour et nuit. Le changement de position s'obtient en manœuvrant vers l'avant ou l'arrière la languette située à la base du rétroviseur.

**Lecteur de carte** (page 13).

Placé sur le flanc droit du combiné.
Pour l'allumer : le basculer et ouvrir la loupe, l'interrupteur général d'éclairage étant enclenché.
Pour le décrocher : le tirer vers la droite.
Pour l'éteindre : le raccrocher dans son support et le plaquer contre le garnissage du tableau de bord.
La loupe de lecture qui protège l'ampoule doit être ouverte lorsque le lecteur est allumé.



**Dimensions, volumes, poids** (pages 28-29).

| | |
|---|---|
| Poids à vide | 960 kg |
| » total autorisé en charge | 1 230 kg |
| » maxi s/essieu AV. | 515 kg |
| » maxi s/essieu AR. | 865 kg |

**Poids et charges tractables :**

| | |
|---|---|
| Poids maxi en charge remorque comprise | 1 730 kg |

**Fusibles** (page 31).

Ils sont situés sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction.
Fusibles de 10 ampères.