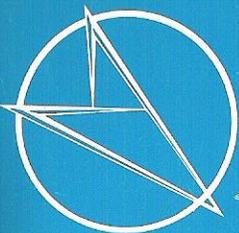


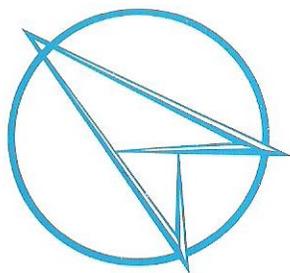
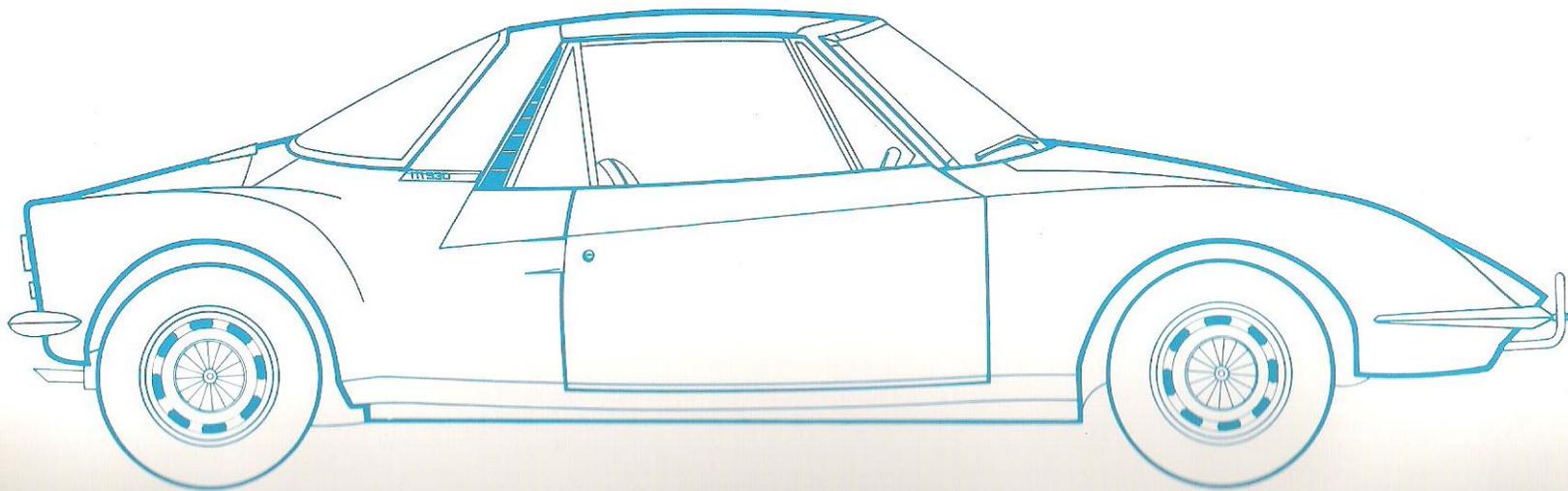
Matra-Sports
services commerciaux
26 av. de la Grande Armée
75 - Paris 17e - tél. 755 61.65
Service après-vente
147 boulevard Murat
75 - Paris 16e - tél. 224.70.47



matra

530

notice d'utilisation



Cher Client,

Vous êtes l'heureux propriétaire d'une Matra 530.

Vous trouverez dans ce manuel les recommandations pour son usage et son bon entretien. Suivez soigneusement les indications données pour son rôdage. Faites exécuter les vérifications aux kilométrages indiqués. Ne cherchez pas à la modifier, vous risqueriez d'en altérer la longévité.

En appliquant ces conseils, vous garderez longtemps toutes ses qualités à votre Matra 530.

La Matra 530 est sûre et robuste. Le soin que vous porterez à son entretien vous garantira le plaisir que vous aurez à la conduire. Et maintenant bonne route !

matra sports

sommaire

conduite

page 1	1 période de rodage
	2 révision et garantie
	3 mise en route du moteur
	4 changement de vitesse

page 2	5 changement de roue
	6 lampes (remplacement)

confort

3	1 clés et serrures
	2 réglage de la hauteur du volant
4	3 sièges 4 ceinture de sécurité
5	5 instruments de bord et commandes
6	6 commande d'éclairage et de signalisation
	7 indicateur de direction

7	8 avertisseur	9 éclairage intérieur
	10 commande: essuie-glaces et lave-glace	
8	11 chauffage aération	
	12 ouverture du capot avant	
9	13 accès au compartiment moteur	
	14 toit escamotable	
	15 démontage de la lunette arrière	

entretien

10	1 compartiment moteur
11	2 batterie
	3 bougie
	4 allumeur
	5 courroie d'alternateur
	6 culbuteurs

12	7 filtre à air
	8 carburateur
	9 freins
	10 pneus et roues
13	récapitulatif d'entretien

caractéristiques et réglages

14	caractéristiques générales caractéristiques techniques et réglages
-----------	--

conduite matra 530

1

période de rodage

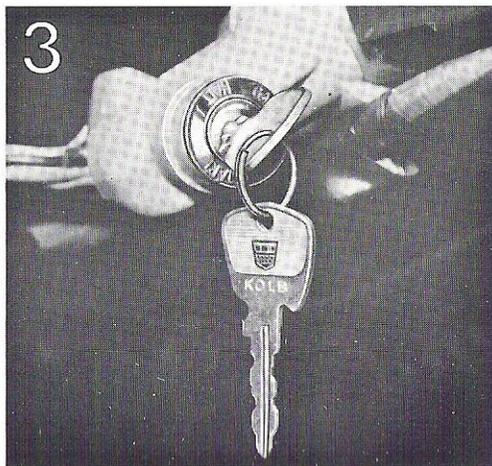
Nous attirons votre attention sur l'importance de la période de rodage qu'il importe de respecter :

de 0 à 500 km :
ne pas dépasser 3.000 tr/mn

de 500 à 1.000 km :
ne pas dépasser 3.500 tr/mn

de 1.000 à 2.000 km :
ne pas dépasser 4.000 tr/mn

de 2.000 à 3.000 km :
ne pas dépasser 5.000 tr/mn



2

révision et garantie

A la livraison, votre Concessionnaire (ou votre Agent) vous a remis une carte de garantie.

Sur présentation de ce document tout Agent ou Concessionnaire MATRA procédera à la révision de la voiture lorsqu'elle aura parcouru 1.000 km.

Il retirera ensuite le volet de votre carte de garantie correspondant à cette révision et l'adressera à MATRA-SPORTS.

En dehors de l'huile et du graissage ces travaux sont gratuits.

Conservez votre carte de garantie.

Périodiquement, tous les 5.000, 10.000, 20.000 km, vous ferez vérifier et entretenir votre voiture selon les indications données dans les pages 13 et 14.

3

mise en route du moteur

S'assurer d'abord que le levier de changement de vitesse est au point mort.

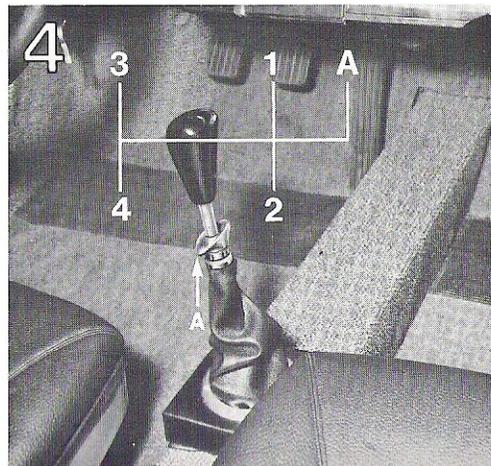
Si le moteur est froid, **appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur, puis la relâcher.** (starter automatique).

Mettre le contact : pour cela tourner la clé du contacteur d'allumage vers la droite.

En continuant à tourner la clé jusqu'à la position « démarrage » le démarreur est mis en circuit. Dès que le moteur tourne de lui-même, lâcher la clé de contact.

Si le moteur est chaud, maintenir la pédale d'accélérateur enfoncée à demi-course.

Ne pas actionner plusieurs fois la pédale.

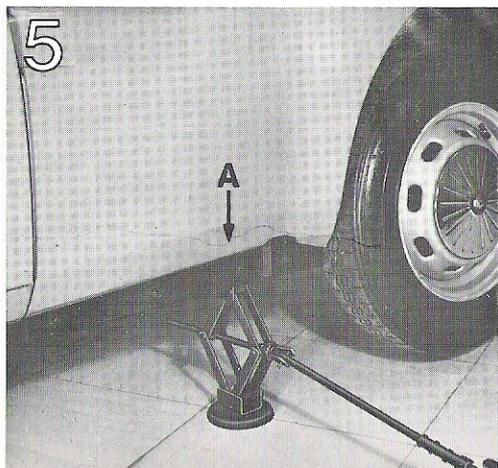


4

changement de vitesse

La M. 530 est équipée d'une boîte de vitesses à 4 rapports, tous synchronisés.

Les positions du levier de changement de vitesse sont données par le schéma ci-dessus. Pour engager la marche arrière, soulever l'ergot (A).



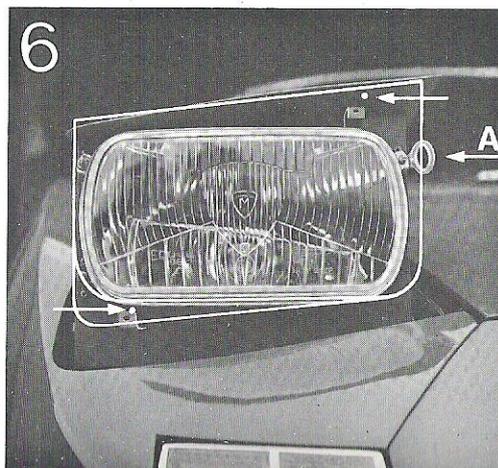
5 changement de roue

La roue de secours ainsi que les outils (cric et manivelle) sont placés dans le coffre avant.

- Serrer le frein à main, engager la marche arrière.
- Retirer l'enjoliveur de la roue et débloquer les écrous.
- Placer le cric à l'emplacement (A) prévu à cet effet sous la carrosserie. Soulever la voiture jusqu'à ce que la roue quitte le sol.
- Dévisser alors les écrous de roue.
- Après échange de la roue, revisser les écrous et les serrer.

Descendre le cric, bloquer les écrous de roue et remettre l'enjoliveur.

Nota : La roue de secours est équipée d'origine d'un pneu de 145x355. Dans le cas d'une crevaison à l'arrière, il n'y a aucun risque à rouler **provisoirement** avec la roue de secours, bien que les dimensions des pneus arrière soit légèrement différentes.

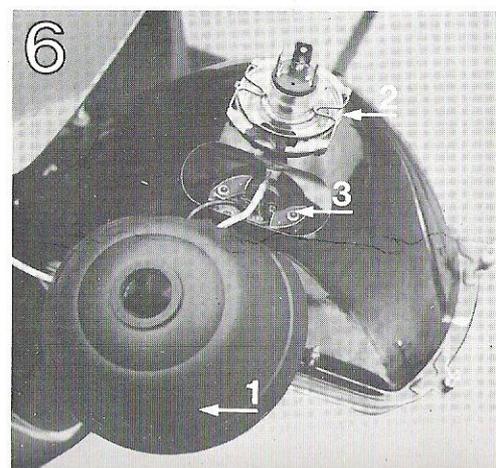


6 lampes (remplacement)

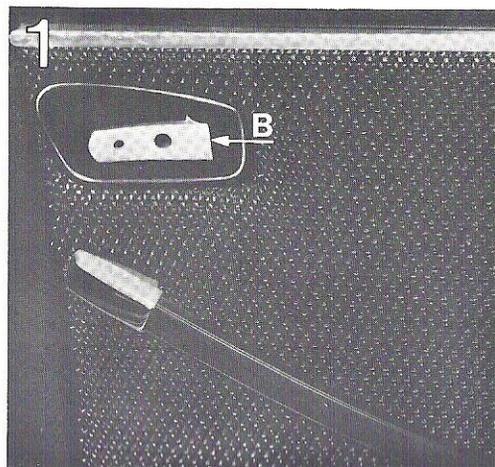
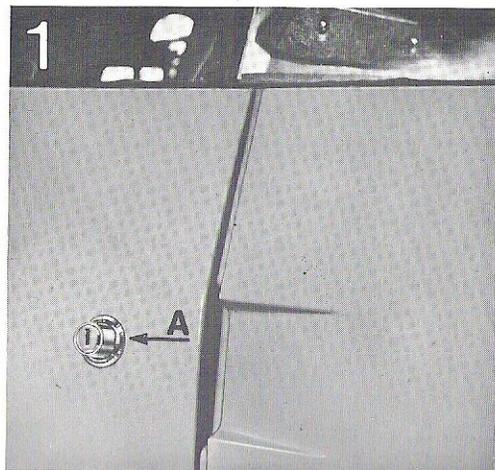
- Retirer l'enjoliveur de phare (flèches sur les deux vis)
- Sortir le phare à l'aide de l'anneau en plastique (A)
- Débrancher la prise
- Dégager la coupelle de caoutchouc (1)
- Soulever les deux ressorts (2) pour remplacer l'ampoule de code
- Pour remplacer l'ampoule de phare à iode, faire pivoter vers l'extérieur les deux verrous (3).

Important :

- Sortir l'ampoule en prenant soin de ne pas toucher le verre avec les doigts.
- Eviter également de toucher le verre de l'ampoule neuve.



confort matra 530



1 clés et serrures

Deux jeux de clés vous sont remis avec votre voiture.

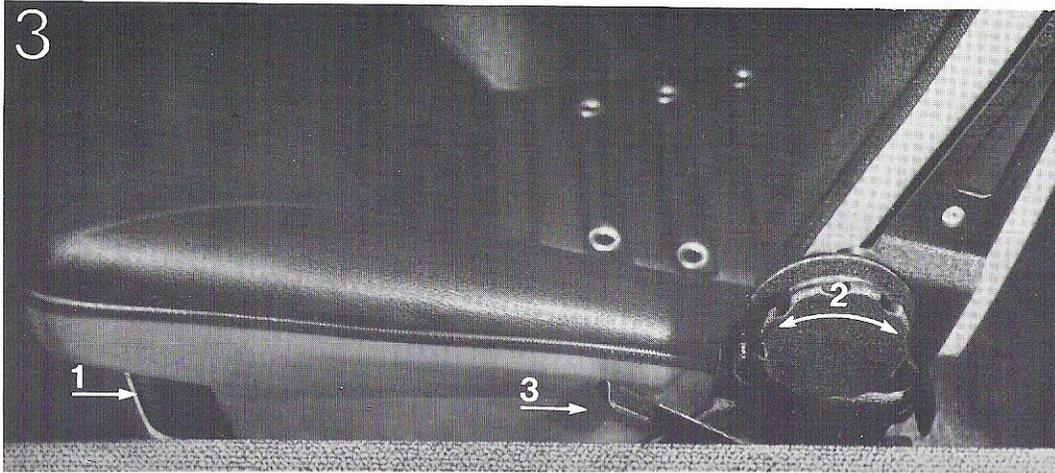
Chaque jeu comprend deux clés : l'une sert au contact et au démarrage du moteur, l'autre permet de fermer et d'ouvrir les portes et le coffre arrière.

- Ouverture des portes de l'extérieur : pousser le bouton A
- Ouverture des portes de l'intérieur : tirer le loquet B.

2 réglage de la hauteur du volant

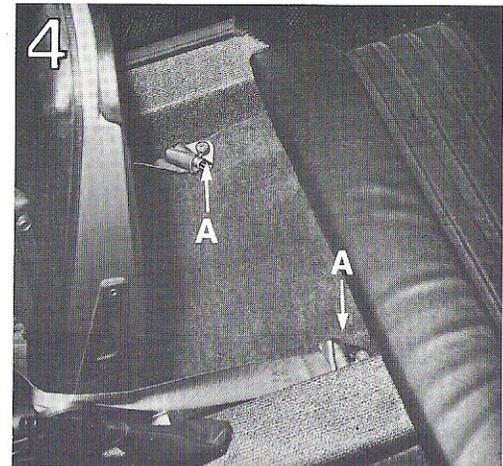
Pour régler le volant à la hauteur qui vous convient, dévisser la manette (A) placée à la gauche de la colonne de direction, positionner le volant, revisser et bloquer.

confort matra 530



3 sièges

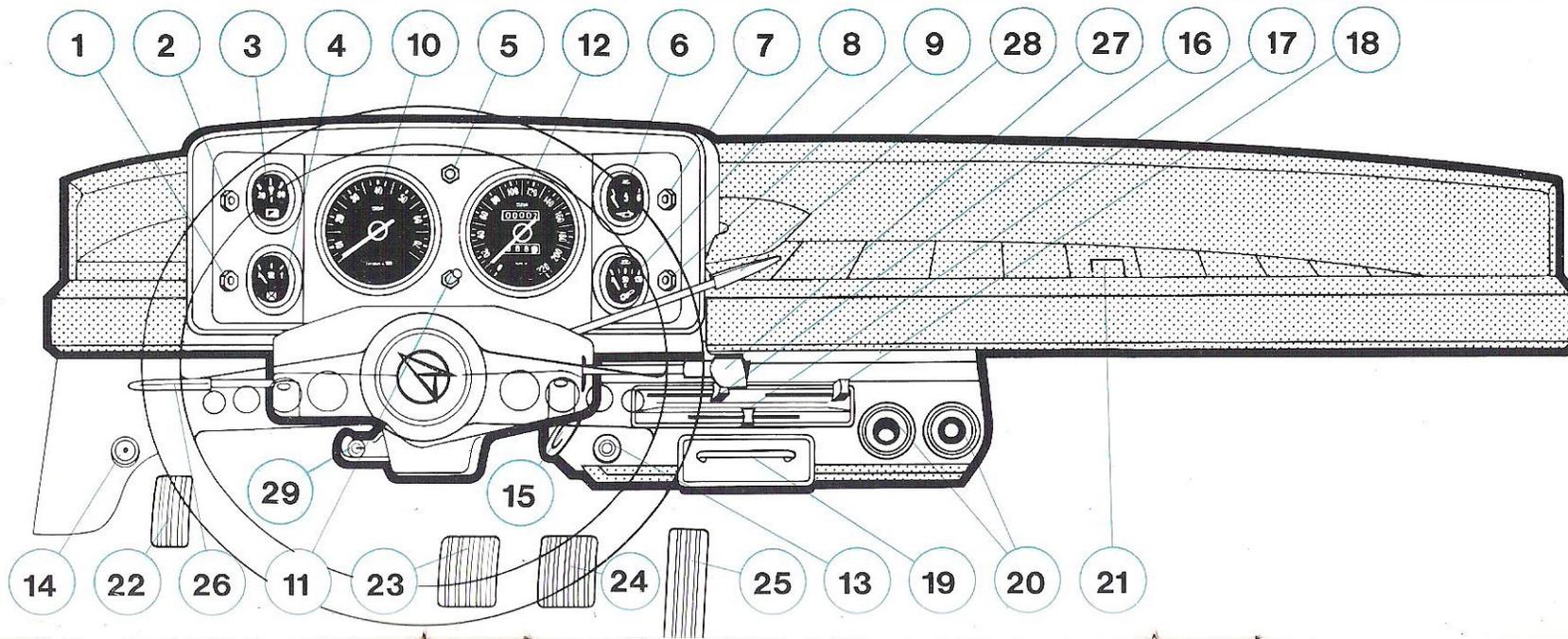
1. Avancer ou reculer le siège à votre convenance à l'aide du levier.
2. Inclinaison progressive du dossier.
3. Levier de basculement du dossier pour accès aux places arrière.



4 ceinture de sécurité

Points d'ancrage pour ceinture de sécurité (A).

confort **matra** 530

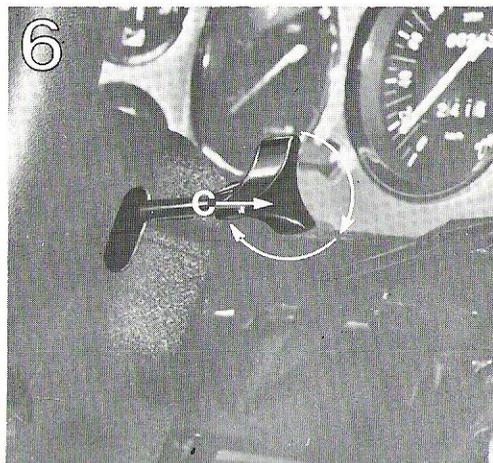
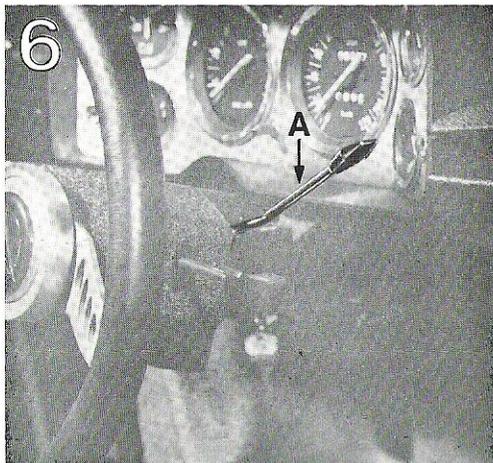


5

instruments de bord et commandes

- | | | |
|--|--|---|
| 1. Témoin mini-essence (s'allume à 6 litres) | 11. Bouton de remise à zéro du compteur journalier | 19. Cendrier |
| 2. Témoin charge | 12. Compteur kilométrique | 20. Aérateur |
| 3. Ampèremètre | 13. Pompe lave-glace | 21. Ouverture de la boîte à gants |
| 4. Jauge essence | 14. Interrupteur essuie-glaces | 22. Pédale d'escamotage des phares |
| 5. Répéteur de clignotant | 15. Commande d'ouverture de capot avant | 23. Pédale d'embrayage |
| 6. Indicateur de température d'eau | 16. Ouverture du robinet de chauffage | 24. Pédale de frein |
| 7. Témoin d'éclairage | 17. Commande du moteur du ventilateur (rhéostat) | 25. Pédale d'accélérateur. |
| 8. Indicateur de pression d'huile | 18. Répartiteur d'air | 26. Indicateur de direction |
| 9. Témoin de phare | | 27. Avertisseur et commande d'éclairage |
| 10. Compte-tours | | 28. Sortie de phares et appel lumineux. |
| | | 29. Contact - démarreur |

confort matra 530



6 commande d'éclairage et de signalisation

1. Sortie des phares

Les phares sont maintenus en position fermée par un système de verrouillage mécanique sûr. De puissants ressorts les maintiennent dans leur position ouverte.

Pour les faire jaillir appuyer sur le levier (A).
Pour les escamoter enfoncer la pédale

2. Appel lumineux

En appuyant à fond sur le levier (A) on provoque l'appel lumineux.

3. Lanternes - Codes - Phares

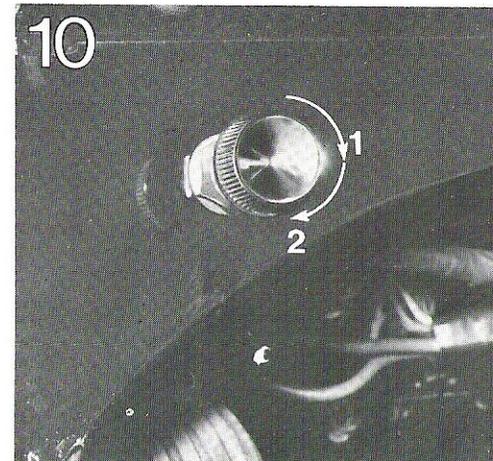
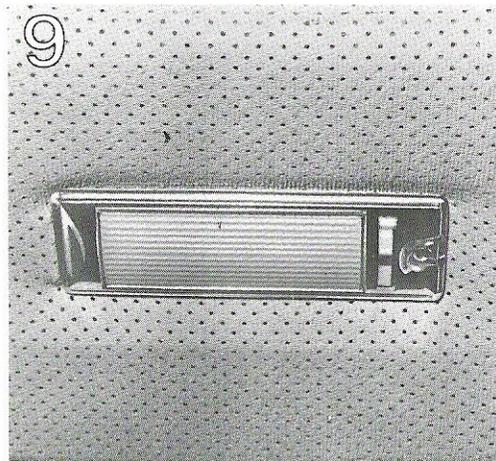
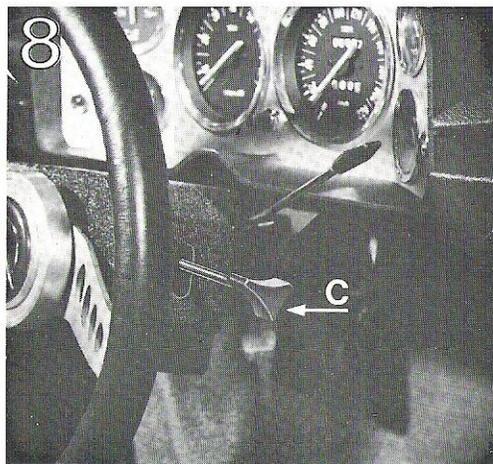
Manette (C) tournée en position 1/3 de tour :
en haut = veilleuse, en bas = code.

Manette (C) tournée en position 2/3 de tour :
en haut = phare, en bas = code.

7 indicateur de direction

Position 1 : changement de direction à droite
Position 2 : changement de direction à gauche
Ramener ensuite la manette au point 0.

confort matra 530



8 avertisseur

Pousser l'extrémité de la manette (C).

9 éclairage intérieur

L'interrupteur permet d'allumer le plafonnier, les portes étant fermées.

10 commande des essuie-glaces et du lave-glace

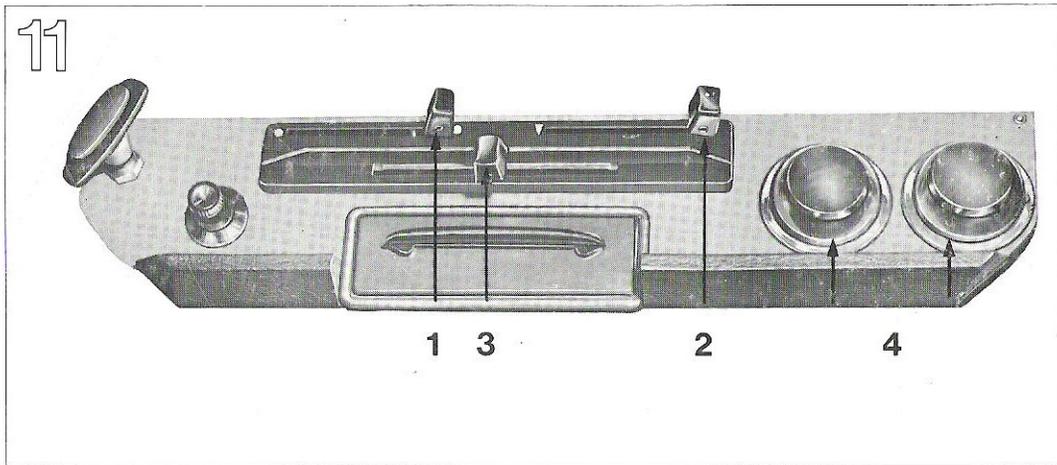
1. Essuie-glaces

- petite vitesse : position 1
- grande vitesse : position 2

2. Lave-glace

Appuyer sur le bouton placé sous la commande d'ouverture du capot avant (voir en page 5 - n° 13).

confort matra 530



11

chauffage aération

1. Manette supérieure gauche : Commande progressive de la valve régulatrice de chauffage.

- Manette sur point bleu : chauffage coupé
- Manette sur point rouge : chauffage complètement ouvert.

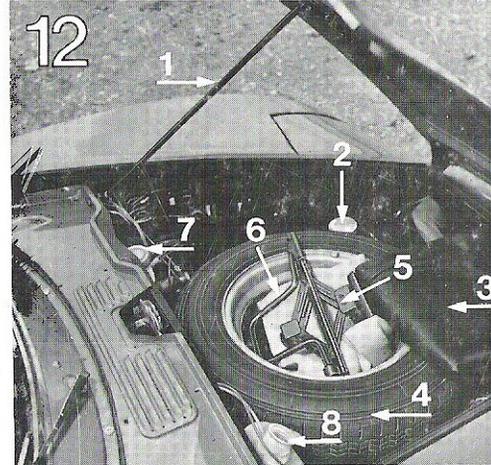
2. Manette supérieure droite : commande direction du flot d'air

- position gauche : flot d'air dirigé vers le plancher
- position droite : flot d'air dirigé sur pare-brise (dégivrage)
- position médiane : flot d'air réparti entre plancher et pare-brise.

3. Manette inférieure : dosage du volume d'air admis.

- position extrême gauche : admission d'air coupée
- position centrale : entrée d'air ouverte avec ventilation forcée (progressive de la position centrale à la position extrême droite).

4. Bouches d'air frais orientables.



12

ouverture du capot avant

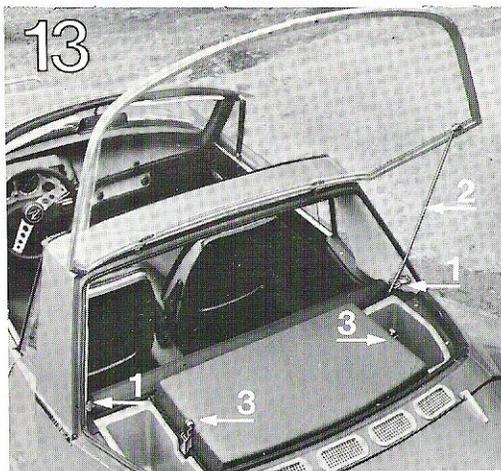
Déverrouiller le capot avant en tirant la manette placée sur le tableau de bord, à droite du volant.

Maintenir le capot levé à l'aide de la béquille (1)

Dans le coffre avant sont placés :

- le réservoir d'essence (2)
- la housse dans laquelle viennent se loger les deux panneaux du toit escamotable (3)
- la roue de secours (4), le cric (5) et la manivelle (6).
- le bocal du liquide d'embrayage et de frein (7)
- le réservoir de lave-glace (8)

confort matra 530



13 accès au compartiment moteur

- Déverrouiller la lunette arrière (verrous (1))
- Ouvrir la lunette arrière et la maintenir à l'aide de la béquille(2)
- Déverrouiller et retirer le capot moteur (verrous (3)).

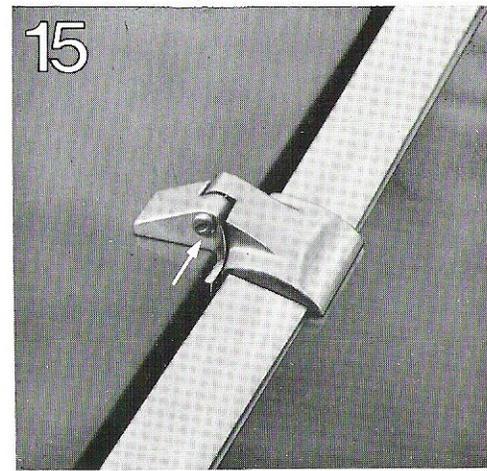


14 toit escamotable

Pour retirer les éléments du toit escamotable, dévisser les 4 molettes de chaque élément. Prendre la housse à double poche située dans le coffre avant.

Ranger les 2 éléments du toit dans leur poche respective, côté gouttière extérieur vers le fond. Mettre la partie convexe du premier élément contre la partie concave du second. Fermer la housse.

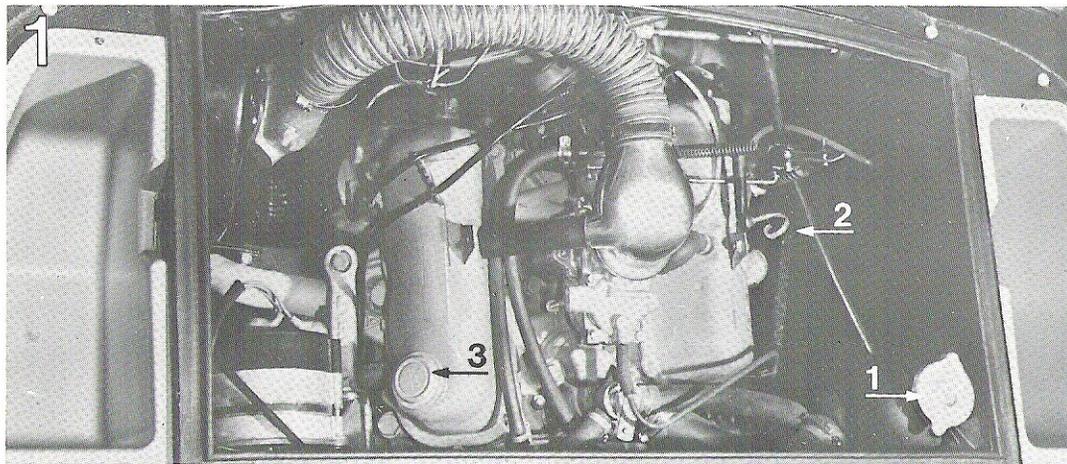
Placer la housse dans le coffre avant, la partie bombée des éléments vers le dessus (fermeture de la housse côté pare-brise).



15 démontage de la lunette arrière

Le démontage de la lunette arrière est aisé : à l'aide d'une pièce de monnaie, retirer les deux vis maintenant les charnières. (Les revisser sur les charnières après démontage pour ne pas les égarer).

entretien matra 530



1 compartiment moteur

1. Réservoir de remplissage du circuit d'eau.
2. Jauge à huile.
3. Bouchon de remplissage d'huile.

Vidange moteur

Effectuer la vidange moteur tous les 5.000 km.
Capacité : 4,5 l. (avec cartouche de filtre).
Huile : 10 W 30.
Vérifier le niveau entre les vidanges.
Différence entre le mini et le maxi : 1,2 litres.

Choix des lubrifiants

Ne pas utiliser n'importe quelle huile.
Ne pas mélanger des huiles de marques différentes.

Choisir des huiles aux qualités éprouvées.
Notre réseau est en possession d'une table de correspondance des huiles et des graisses à employer.

Nous vous recommandons les lubrifiants 
N.B. - Nous vous déconseillons formellement d'ajouter à ces lubrifiants des produits d'addition quelconques.

Vidange boîte de vitesses

Effectuer la vidange de la boîte de vitesses tous les 10.000 km.
Capacité : 3,2 l.
Huile : SAE 90.

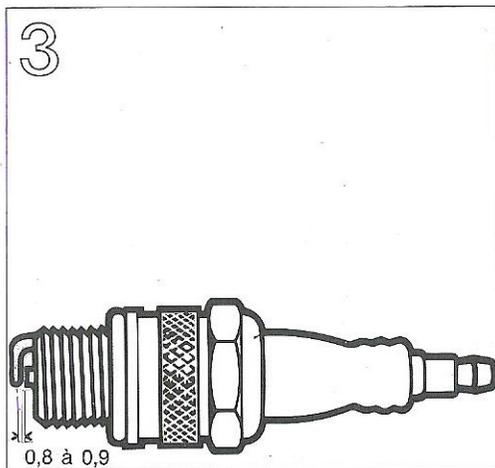
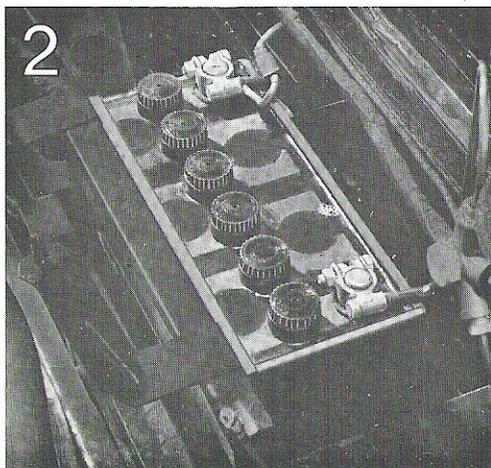
Graissage

Tous les 5.000 km. graisser les transmissions (au total 6 graisseurs).

Circuit de refroidissement

Capacité : 10 l.
Eau : 50 %
Glycol : 50 % } Été comme Hiver

entretien matra 530



2 batterie

La batterie se trouve placée dans le coffre avant sous la roue de secours. Vérifier souvent le niveau de l'eau, surtout en été. Il doit dépasser de 1 à 2 cm maximum le sommet des plaques. Compléter si nécessaire avec de l'eau distillée. Ne jamais ajouter d'acide.

Attention : ne jamais débrancher la batterie le moteur étant en marche, cela aurait pour effet de détériorer l'alternateur.

3 bougies

Tous les 10.000 km, il est recommandé de faire nettoyer et contrôler les bougies. (écartement des électrodes : 0,8 à 0,9). En cas de remplacement utiliser exclusivement des *bougies Autolite AE22*.

4 allumeur

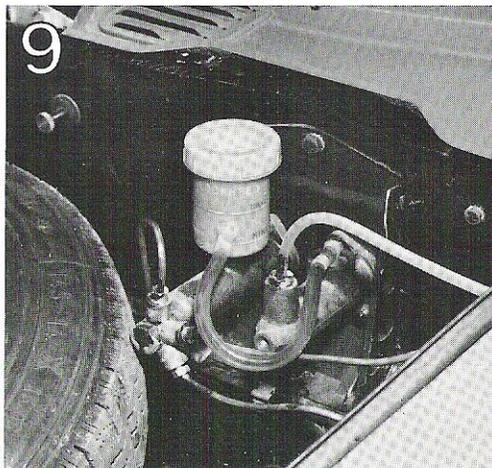
Faire vérifier tous les 10.000 km, l'état des contacts de rupteur ainsi que leur écartement (0,40 mm). Tous les 10.000 km également faire contrôler le point d'avance de l'allumage (avance initiale 6°). Avance de came = 50° + 2°. Lubrifier l'arbre d'allumeur en versant quelques gouttes d'huile dans le graisseur tous les 10.000 km.

5 courroie d'alternateur

La courroie d'alternateur doit être bien tendue. Faire vérifier la tension de la courroie tous les 5.000 km.

6 culbuteurs

Faire vérifier le jeu des culbuteurs tous les 10.000 km.
ADM : 0,40 à 0,45 - ECH : 0,40 à 0,45.



9 freins

Vérifier souvent le niveau de liquide de frein dans le réservoir placé dans le coffre avant. Le niveau doit se trouver à 1 cm du haut du réservoir.

Utiliser exclusivement du LOCKHEED 55.

Les freins n'ont besoin d'aucun réglage, cependant il est utile de faire vérifier l'épaisseur des plaquettes tous les 10.000 km. Le remplacement des plaquettes est impératif lorsque l'épaisseur de l'ensemble support-garniture atteint une valeur de 6 mm (remplacement souhaitable à 6,5 mm).

La purge du circuit de freinage n'est à effectuer que si l'on constate une certaine élasticité à la pédale.

Afin de conserver l'efficacité des freins et d'éviter une usure prématurée des garnitures, il est indispensable d'effectuer un rodage du système de freinage.



10 pneus et roues

Faire vérifier fréquemment la pression des pneumatiques :

AV. : 1,7 - AR. : 1,9.

La roue de secours doit être gonflée à 1,9.

Les jantes sont de 4 pouces 1/2.

Les pneus avant : 145x355 - arrière : 165x355 (155x14 pour les pneus Michelin).

7 filtre à air

La cartouche de filtre à air doit être nettoyée tous les 10.000 km.

Plonger la cartouche dans un bain d'essence et souffler à l'air comprimé de l'intérieur vers l'extérieur.

8 carburateur

Réglage du ralenti 700 tr/mn.

carburant

Utiliser uniquement du Super carburant.

récapitulatif d'entretien matra 530

tous les 5000 km...

Tous les 5.000 km, nous vous conseillons de faire effectuer les opérations suivantes :

Huile

- Vidange moteur
- Vérification du niveau d'huile de la boîte de vitesses

Graissage

- Graissage des transmissions

Carburant

- Sur le carburateur, éliminer à l'essence la calamine accumulée au niveau du volet de départ.
- Réglage du ralenti.
- Resserer les écrous de collecteur d'échappement.

- Graissage de la commandé d'accélérateur.

Allumage

- Contrôle de la tension de la courroie d'alternateur.
- Contrôle et nettoyage des bougies.

Circuit de refroidissement

- Vérifier le niveau d'eau du circuit de refroidissement.
- Contrôle de l'étanchéité des durites.
- Contrôle de la proportion d'antigel d'octobre à avril.

Embrayage

- Contrôle et réglage de la garde à la pédale (3 mm à la fourchette).

Freins

- Vérification du niveau de liquide de frein et d'embrayage
- Vérification de l'état des plaquettes et des disques.

Batterie

- Vérification et remplissage au niveau correct avec eau distillée.

Vérification de la pression des pneumatiques et de l'usure de la bande de roulement.
« ESSAI SUR ROUTE ».

opérations complémentaires tous les 10000 km...

Vidanges

- Vidanger l'huile moteur et remplacer la cartouche de filtre à huile.
- Vidanger l'huile de la boîte-pont.

Graissage

- Serrures et charnières des portes
- Serrures et charnières de capot avant et de

porte de coffre arrière.

- Des articulations de la commande des phares.

Contrôle et serrage des écrous, vis, boulons sur :

- Transmissions
- Traverse support moteur et fixation moteur
- Fixation boîte de vitesses
- Organes de suspension avant et arrière.

Moteur

- Vérification du jeu des culbuteurs.

Carburant

- Nettoyage de la pompe à essence et contrôle de son débit
- Nettoyage du carburateur
- Nettoyage du filtre à air
- Resserage des vis des collecteurs d'admission et d'échappement.

Allumage

- Nettoyage et réglage des contacts de rupteur (les remplacer s'il y a lieu)
- Vérification de l'angle de came, du développement de l'avance automatique et du point d'avance
- Lubrifier le palier et le feutre de graissage de l'allumeur.

Freins

- Vérification des flexibles
- Huiler les articulations de la commande de frein à main.

Direction

- Contrôler les embouts des barres d'accouplement et les rotules des bras de suspension.

Train avant

- Contrôle du pincement, du carrossage et de la chasse

Batterie

- Vérification de la densité électrolytique des éléments
 - Remplissage au niveau correct avec eau distillée
 - Resserage et graissage (à la vaseline pure) des bornes de batterie.
- « ESSAI SUR ROUTE ».

opérations complémentaires tous les 20000 km...

- Vérification du jeu normal des roulements de fusées avant et graissage
- Graissage des roulements des moyeux arrière.
- Resserage des axes des triangles supérieurs de suspension avant.

caractéristiques et réglages

matra

530

caractéristiques générales

Longueur hors tout	4,180 m
Largeur hors tout	1,600 m
Hauteur totale	1,200 m
Empattement	2,560 m
Voie AV	1,340 m
Voie AR	1,350 m
Garde au sol	0,140 m
Poids à vide	840 kg
Poids total en charge	1140 kg

Capacités

Moteur : 4 l. (4,5 avec cartouche de filtre)

Boîte pont : 3,2 l.

Système de refroidissement : 10 l.

Réservoir d'essence : 45 l.

Embrayage

Monodisque à sec à commande hydraulique.
Liquide d'embrayage : Lockheed 55
Garde d'embrayage à la fourchette : 2 à 3 mm.

Boîte de vitesses

Marque : Ford
Rapport de démultiplication :
1ère : 3,69 = 1 3ème : 1,48 = 1
2ème : 2,16 = 1 4ème : 1 = 1
AR : 3,96 = 1

Vitesses pour régime moteur à 1000 t/mn
avec pneus de 165x14 (AR)

1ère : 8,7 km/h 3ème : 21,6 km/h
2ème : 13,7 km/h 4ème : 31,9 km/h

Train avant

Pincement : 2 à 4 mm (réglable)
Carrossage : 1 à 2° (réglable)
Chasse : 2 à 3° (réglable)
Angle de pivot : 9° 15' (non réglable)

Train arrière

Carrossage - 1° (non réglable)

Direction

à crémaillère
Diamètre de braquage, 10 m.
Nombre de tours de volant, 2,8.

Freinage

à disque sur les quatre roues
liquide de freinage : Lockheed 55
Plaquettes de frein : Ferodo RX 62-20 à l'avant,
Ferodo 552 à l'arrière.

Pneumatiques

AV. = 145x355 pression 1,7 kg/cm²
AR. = 165x355 } pression 1,9 kg/cm²
AR. = 155x355 }
(Michelin)

caractéristiques techniques et réglages

Moteur

Marque 
Type P5 S (HC)
Genre 4 cylindres en V à 60°

Alésage 90 mm
Course 66,8 mm
Cylindrée 1699 cm³
Rapport volumétrique 9 : 1

Puissance maxi SAE 85 ch à 4800 t/mn
Coupe maxi SAE 14,8 mKg à 2500 t/mn
Puissance maxi DIN 73 ch à 4.800 t/mn
Couple maxi DIN 13,5 mKg à 2800 t/mn

Puissance fiscale 10 CV

Carburateur Solex 32 PDSIT - 4

Batterie **12 v.**
Alternateur Bosch K 1 14 v. 35 A.
Régulateur Bosch A D N 1/14 v.
Démarreur Bosch 12 v. 0,7 P S
Allumeur Bosch 0231146025
Bobine d'allumage Bosch K 12 v.
Bougies Autolite A E 22
Ordre d'allumage 1 - 3 - 4 - 2

Ecartement des électrodes des bougies 0,8 - 0,9 mm

Ecartement des grains de contact de rupteur 0,4 - 0,5 mm

Avance initiale 6°

Jeu de soupape d'admission 0,40 à 0,45 à chaud
Jeu de soupape d'échappement 0,40 à 0,45 à chaud

